

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

- GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
- GEN 0.5 - aktualizácia zoznamu ručných opráv do MIL AIP
- GEN 1.5 - doplnenie informácií týkajúcich sa zriadenia RMZ
- GEN 2.2 - doplnenie skratky RMZ
- GEN 2.3 - doplnenie mapovej značky RMZ
- GEN 3.2 - aktualizácia zoznamu platných leteckých máp
- ENR 1.4 - doplnenie požiadaviek na lety v RMZ
- zmena vzdušných priestorov
- ENR 2.1 - zmena TMA 3 Košice, TMA Sliač
- ENR 3.5 - zmena význačného bodu UBARU na TIVON
- ENR 4.1 - zmena MAG VAR VOR/DME SLC, VOR/DME JAN, VOR/DME NIT
- ENR 4.4 - zmena vzdušných priestorov pre význačné body BANAB, BANBY, BANSÁ, DETVA, KRUPI, LUCEN, MIKUL, POLTA, RIMSO, RUZOM, ZARNO, ZHRON, ZVOLE
- ENR 5.1 - zmena LZR60A, LZR60B, LZR225A, LZR225B
- nové LZR60C, LZR225, LZR225C
- ENR 5.2 - zrušenie LZTSA06A, LZTSA06B, LZTSA06C, LZTSA06D, LZTRA65
- zmena LZTRA05
- nové LZTRA06A, LZTRA06B, LZTRA06C, LZTRA06D
- ENR 5.5 - zmena priestorov FATRA a CHOPOK
- premenovanie priestoru ORAVA na BESKYDY a premenovanie priestoru FATRA na LIPTOV
- ENR 6-1,
ENR 6-3,
ENR 6-5,
ENR 6-7,
ENR 6-13,
ENR 6-15 - nové mapy
- LZSL AD 2.10 - zmena letiskových prekážok
- LZSL AD 2.17 - zmena CTR Sliač
- LZSL AD 2.18 - zmena FREQ APP Sliač, TWR Sliač
- LZSL AD 2.19 - zmena rádionavigačných a pristávacích zariadení
- LZSL AD 2.22 - zmena letových postupov
- zmena FREQ APP Sliač
- LZSL AD 2.24 - aktualizácia zoznamu máp týkajúcich sa letiska
- AD 2-LZSL-5-1,
AD 2-LZSL-5-3 - zmena SID postupov
- AD 2-LZSL-6-1 - zmena STAR postupov
- AD 2-LZSL-7-1,
AD 2-LZSL-7-3 - zmena IAP

This MIL AIP AMDT contains:

- GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
- GEN 0.5 - the list of hand amendments to the MIL AIP updated
- GEN 1.5 - information related to RMZ establishment added
- GEN 2.2 - abbreviation RMZ added
- GEN 2.3 - chart symbol RMZ added
- GEN 3.2 - the list of aeronautical charts available updated
- ENR 1.4 - requirements for flights in RMZ added
- airspaces changed
- ENR 2.1 - Košice TMA 3, Sliač TMA changed
- ENR 3.5 - UBARU significant point to TIVON changed
- ENR 4.1 - MAG VAR VOR/DME SLC, VOR/DME JAN, VOR/DME NIT changed
- ENR 4.4 - airspaces changed for BANAB, BANBY, BANSÁ, DETVA, KRUPI, LUCEN, MIKUL, POLTA, RIMSO, RUZOM, ZARNO, ZHRON, ZVOLE significant points
- ENR 5.1 - LZR60A, LZR60B, LZR225A, LZR225B changed
- new LZR60C, LZR225, LZR225C
- ENR 5.2 - LZTSA06A, LZTSA06B, LZTSA06C, LZTSA06D, LZTRA65 cancelled
- LZTRA05 changed
- new LZTRA06A, LZTRA06B, LZTRA06C, LZTRA06D
- ENR 5.5 - FATRA and CHOPOK areas changed
- ORAVA area to BESKYDY and FATRA area to LIPTOV renamed
- ENR 6-1,
ENR 6-3,
ENR 6-5,
ENR 6-7,
ENR 6-13,
ENR 6-15 - new charts
- LZSL AD 2.10 - aerodrome obstacles changed
- LZSL AD 2.17 - Sliač CTR changed
- LZSL AD 2.18 - Sliač APP, Sliač TWR FREQ changed
- LZSL AD 2.19 - radio navigation and landing aids changed
- LZSL AD 2.22 - flight procedures changed
- Sliač APP FREQ changed
- LZSL AD 2.24 - the list of charts related to an aerodrome updated
- AD 2-LZSL-5-1,
AD 2-LZSL-5-3 - SID procedures changed
- AD 2-LZSL-6-1 - STAR procedures changed
- AD 2-LZSL-7-1,
AD 2-LZSL-7-3 - IAP changed

AD 2-LZSL-8-1 - zmena CTR/TMA Sliač, LZR225, LZR225A,
LZR225B
- zrušenie LZTRA65

AD 2-LZSL-8-1 - Sliač CTR/TMA, LZR225, LZR225A, LZR225B
changed
- LZTRA65 cancelled

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĐTE INSERT		
GEN	0.4-1	1 FEB 2018	GEN	0.4-1	29 MAR 2018
	0.4-2	1 FEB 2018		0.4-2	29 MAR 2018
	0.4-3	1 FEB 2018		0.4-3	29 MAR 2018
	0.4-4	1 FEB 2018		0.4-4	29 MAR 2018
	0.5-1	12 OCT 2017		0.5-1	29 MAR 2018
	0.5-2	12 OCT 2017		0.5-2	29 MAR 2018
	1.5-1	12 NOV 2015		1.5-1	29 MAR 2018
	2.2-12	1 FEB 2018		2.2-12	29 MAR 2018
	2.2-13	1 FEB 2018		2.2-13	29 MAR 2018
	2.3-4	12 NOV 2015		2.3-4	29 MAR 2018
	3.2-4	17 AUG 2017		3.2-4	29 MAR 2018
	3.2-5	25 MAY 2017		3.2-5	29 MAR 2018
ENR	1.4-1	30 MAR 2017	ENR	1.4-1	29 MAR 2018
	1.4-2	30 MAR 2017		1.4-2	29 MAR 2018
	1.4-3	30 MAR 2017		1.4-3	29 MAR 2018
	1.4-4	30 MAR 2017		1.4-4	29 MAR 2018
	2.1-8	30 MAR 2017		2.1-8	29 MAR 2018
	2.1-10	23 JUN 2016		2.1-10	29 MAR 2018
	2.1-11	30 MAR 2017		2.1-11	29 MAR 2018
	2.1-12	30 MAR 2017		2.1-12	29 MAR 2018
	2.1-13	30 MAR 2017		2.1-13	29 MAR 2018
	2.1-14	30 MAR 2017		2.1-14	29 MAR 2018
	2.1-15	30 MAR 2017		2.1-15	29 MAR 2018
	2.1-16	30 MAR 2017		2.1-16	29 MAR 2018
	2.1-17	30 MAR 2017		2.1-17	29 MAR 2018
	2.1-18	12 NOV 2015		2.1-18	29 MAR 2018
	3.5-1	12 NOV 2015		3.5-1	29 MAR 2018
	4.1-1	12 OCT 2017		4.1-1	29 MAR 2018
	4.4-1	12 NOV 2015		4.4-1	29 MAR 2018
	4.4-2	30 MAR 2017		4.4-2	29 MAR 2018
	4.4-3	30 MAR 2017		4.4-3	29 MAR 2018
	5.1-3	12 OCT 2017		5.1-3	29 MAR 2018
	5.1-4	12 OCT 2017		5.1-4	29 MAR 2018
	5.1-5	23 JUN 2016		5.1-5	29 MAR 2018
	5.1-6	12 OCT 2017		5.1-6	29 MAR 2018
	5.1-7	12 OCT 2017		5.1-7	29 MAR 2018
	5.1-8	12 OCT 2017		5.1-8	29 MAR 2018
	5.1-9	12 OCT 2017		5.1-9	29 MAR 2018
	5.1-10	12 OCT 2017		5.1-10	29 MAR 2018
	5.2-2	12 NOV 2015		5.2-2	29 MAR 2018
	5.2-3	12 NOV 2015		5.2-3	29 MAR 2018
	5.2-4	12 NOV 2015		5.2-4	29 MAR 2018
	5.2-5	30 MAR 2017		5.2-5	29 MAR 2018
	5.2-6	30 MAR 2017		5.2-6	29 MAR 2018
	5.2-7	30 MAR 2017		5.2-7	29 MAR 2018
	5.2-8	31 MAR 2016		5.2-8	29 MAR 2018
	5.2-9	12 OCT 2017		-	-

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
ENR	5.2-10	12 NOV 2015	ENR	-	-
	5.5-5	31 MAR 2016		5.5-5	29 MAR 2018
	5.5-6	31 MAR 2016		5.5-6	29 MAR 2018
	5.5-7	31 MAR 2016		5.5-7	29 MAR 2018
	6-1	17 AUG 2017		6-1	29 MAR 2018
	6-3	28 APR 2016		6-3	29 MAR 2018
	6-5	31 MAR 2016		6-5	29 MAR 2018
	6-7	30 MAR 2017		6-7	29 MAR 2018
	6-13	31 MAR 2016		6-13	29 MAR 2018
	6-15	30 MAR 2017		6-15	29 MAR 2018
AD	2-LZSL-1-11	12 NOV 2015	AD	2-LZSL-1-11	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-15	31 MAR 2016		2-LZSL-1-15	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-16	12 NOV 2015		2-LZSL-1-16	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-17	18 AUG 2016		2-LZSL-1-17	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-19	25 MAY 2017		2-LZSL-1-19	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-21	12 NOV 2015		2-LZSL-1-21	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-22	12 NOV 2015		2-LZSL-1-22	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-23	25 MAY 2017		2-LZSL-1-23	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-24	25 MAY 2017		2-LZSL-1-24	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-25	25 MAY 2017		2-LZSL-1-25	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-26	12 NOV 2015		2-LZSL-1-26	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-27	12 NOV 2015		2-LZSL-1-27	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-28	12 NOV 2015		2-LZSL-1-28	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-31	12 NOV 2015		2-LZSL-1-31	29 MAR 2018
	2-LZSL-1-32	12 NOV 2015		2-LZSL-1-32	29 MAR 2018
	2-LZSL-5-1	31 MAR 2016		2-LZSL-5-1	29 MAR 2018
	2-LZSL-5-3	31 MAR 2016		2-LZSL-5-3	29 MAR 2018
	2-LZSL-6-1	31 MAR 2016		2-LZSL-6-1	29 MAR 2018
	2-LZSL-7-1	31 MAR 2016		2-LZSL-7-1	29 MAR 2018
	2-LZSL-7-3	31 MAR 2016		2-LZSL-7-3	29 MAR 2018
	2-LZSL-7-5	31 MAR 2016		-	-
	2-LZSL-8-1	31 MAR 2016		2-LZSL-8-1	29 MAR 2018

2. Ručné opravy:

2.1 Vykonať nasledujúce ručné opravy:

<u>Strana(y) MIL AIP</u>	<u>Text opravy</u>
AD 2-LZSL-2-1, AD 2-LZSL-2-3 /25 MAY 17/	- zmeňte FREQ pre SLIAČ VEŽA/TOWER z 122,9 na 122,905.

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 022.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Vojenská správa NOTAM	NIL

- KONIEC -

2. Hand amendments:

2.1 Insert the following hand amendments:

<u>MIL AIP page(s)</u>	<u>AMDT text</u>
AD 2-LZSL-2-1, AD 2-LZSL-2-3 /25 MAY 17/	- change FREQ for SLIAČ VEŽA/ TOWER from 122,9 to 122,905.

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 022 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Military NOTAM	NIL

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	7 DEC 17
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	1 FEB 18
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	29 MAR 18
0.4-2	29 MAR 18
0.4-3	29 MAR 18
0.4-4	29 MAR 18
0.5-1	29 MAR 18
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	29 MAR 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	1 FEB 18
2.2-2	1 FEB 18
2.2-3	1 FEB 18
2.2-4	1 FEB 18
2.2-5	1 FEB 18
2.2-6	1 FEB 18
2.2-7	1 FEB 18
2.2-8	1 FEB 18
2.2-9	1 FEB 18
2.2-10	1 FEB 18
2.2-11	1 FEB 18
2.2-12	29 MAR 18
2.2-13	29 MAR 18
2.2-14	1 FEB 18
2.2-15	1 FEB 18
2.2-16	1 FEB 18
2.2-17	1 FEB 18
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	29 MAR 18
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	15 SEP 16
2.5-2	25 MAY 17
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
GEN 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	29 MAR 18
3.2-5	29 MAR 18
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	30 MAR 17
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
ENR 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	30 MAR 17
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	29 MAR 18
1.4-2	29 MAR 18
1.4-3	29 MAR 18
1.4-4	29 MAR 18
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15
1.6-5	12 NOV 15
1.6-6	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 OCT 17
2.1-4	12 OCT 17
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	30 MAR 17
2.1-8	29 MAR 18
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	29 MAR 18
2.1-11	29 MAR 18
2.1-12	29 MAR 18
2.1-13	29 MAR 18
2.1-14	29 MAR 18
2.1-15	29 MAR 18
2.1-16	29 MAR 18
2.1-17	29 MAR 18
2.1-18	29 MAR 18
2.2-1	20 JUL 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	29 MAR 18
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	29 MAR 18
4.4-2	29 MAR 18
4.4-3	29 MAR 18
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	29 MAR 18
5.1-4	29 MAR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-5	29 MAR 18
5.1-6	29 MAR 18
5.1-7	29 MAR 18
5.1-8	29 MAR 18
5.1-9	29 MAR 18
5.1-10	29 MAR 18
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	29 MAR 18
5.2-3	29 MAR 18
5.2-4	29 MAR 18
5.2-5	29 MAR 18
5.2-6	29 MAR 18
5.2-7	29 MAR 18
5.2-8	29 MAR 18
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	2 FEB 17
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	28 APR 16
5.5-2	30 MAR 17
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	29 MAR 18
5.5-6	29 MAR 18
5.5-7	29 MAR 18
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	29 MAR 18
6-3	29 MAR 18
6-5	29 MAR 18
6-7	29 MAR 18
6-13	29 MAR 18
6-15	29 MAR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
AD 1	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	25 MAY 17
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	20 JUL 17
1.3-2	20 JUL 17
1.3-3	20 JUL 17
1.3-4	20 JUL 17
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	25 MAY 17
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	30 MAR 17
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17
2-LZMC-1-14	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17
2-LZPW-1-20	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	7 DEC 17
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	18 AUG 16
2-LZSL-1-5	25 MAY 17
2-LZSL-1-6	13 OCT 16
2-LZSL-1-7	10 DEC 15
2-LZSL-1-8	10 DEC 15
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	29 MAR 18
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 MAY 16
2-LZSL-1-14	12 NOV 15
2-LZSL-1-15	29 MAR 18
2-LZSL-1-16	29 MAR 18
2-LZSL-1-17	29 MAR 18
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	29 MAR 18
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	29 MAR 18
2-LZSL-1-22	29 MAR 18
2-LZSL-1-23	29 MAR 18
2-LZSL-1-24	29 MAR 18
2-LZSL-1-25	29 MAR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-26	29 MAR 18
2-LZSL-1-27	29 MAR 18
2-LZSL-1-28	29 MAR 18
2-LZSL-1-29	12 NOV 15
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	29 MAR 18
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-2-1	25 MAY 17
2-LZSL-2-3	25 MAY 17
2-LZSL-5-1	29 MAR 18
2-LZSL-5-3	29 MAR 18
2-LZSL-6-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-3	29 MAR 18
2-LZSL-8-1	29 MAR 18

GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
AD 2-LZMC-2-3 /23 JUN 16/	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO Zmeňte povrch APRON 1 a APRON 3 z Concrete na Asphalt. Change surface of APRON 1 and APRON 3 from Concrete to Asphalt.	MIL AIP AMDT 014/30 MAR 17
AD 2-LZMC-7-1 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZMC-7-3 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZPW-2-1 /12 NOV 15/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	VISUAL APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZSL-2-1 /25 MAY 17/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ pre SLIAČ VEŽA/TOWER z 122,9 na 122,905. Change FREQ for SLIAČ VEŽA/TOWER from 122,9 to 122,905.	MIL AIP AMDT 022/29 MAR 18
AD 2-LZSL-2-3 /25 MAY 17/	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO Zmeňte FREQ pre SLIAČ VEŽA/TOWER z 122,9 na 122,905. Change FREQ for SLIAČ VEŽA/TOWER from 122,9 to 122,905.	MIL AIP AMDT 022/29 MAR 18

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

GEN 1.5 LIETADLOVÉ PRÍSTROJE, VYBAVENIE A LETOVÁ DOKUMENTÁCIA

1.5.1 Lety IFR

1.5.1.1 Lietadlá vstupujúce do priestorov zodpovednosti vojenských stanovišť riadenia letovej prevádzky musia mať minimálne jednu z nasledujúcich variant rádiového a navigačného vybavenia:

- ADF (ARK), súpravu polohových majákov MKR, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C,
- alebo súpravu TACAN, súpravu dotazovača DME, súpravu polohových majákov MKR, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C,
- alebo súpravu polohových majákov MKR, súpravu navigačných prijímačov ILS, súpravu dotazovača DME, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C.

1.5.2 Lety VFR

1.5.2.1 Lietadlá vstupujúce do priestorov zodpovednosti vojenských stanovišť riadenia letovej prevádzky musia mať minimálne nasledujúce rádiové a navigačné vybavenie:

- komunikačná súprava VHF pracujúca vo frekvenčnom rozsahu 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz,
- a odpovedač SSR schopný odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C.

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1.5.1 IFR flights

1.5.1.1 The aircraft entering the airspace where military air traffic controllers are responsible for provision of ATS, shall be equipped at least by one of the following variant of radio and navigation equipment:

- ADF, a set of marker position indicator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes,
- or TACAN navigation receiver set, set of DME interrogator, set of marker position indicator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes,
- or set of marker position indicator, ILS navigation receiver set, set of DME interrogator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes.

1.5.2 VFR flights

1.5.2.1 The aircraft entering the airspace where military air traffic controllers are responsible for provision of ATS, shall be equipped at least by the following radio and navigation equipment:

- VHF transmitter/receiver set operating in the frequency range of VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz,
- and Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

Prevádzkovateľ alebo prevádzkovať alebo pracovať, byť činný alebo v prevádzke	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
Letová činnosť alebo lety	OPS	Operations
Na vyžiadanie	O/R	On request
Označenie príkazu	ORD	Indication of an order
Správy statusu FPL	ORM*	Operational reply messages
Plavidlo oceánskej stanice	OSV	Ocean station vessel
Nad oblakmi (tesne)	OTP	On top
Systém organizovaných tratí	OTS	Organized track system
Vylietavajúci, smer odletu	OUBD	Outbound
Zamračené	OVC	Overcast

P

Osobne v meteorologickej služobni	P*	Personally in the meteorological office
Zakázaný priestor (nasleduje označenie priestoru)	P...	Prohibited area (followed by identification)
Presný približovací svetelný systém (uviesť kategóriu)	PALS	Precision approach lighting system (specify category)
Postupy leteckých služieb	PANS	Procedures for air navigation services
Svetelná zostupová sústava	PAPI	Precision approach path indicator
Presný približovací radar	PAR	Precision approach radar
Paralelný	PARL	Parallel
Cestujúci	PAX	Passenger(s)
Výkonnosťná navigácia	PBN	Performance-based navigation
Postupovať, pokračovať alebo postupujúci	PCD	Proceed or proceeding
Klasifikačné číslo vozovky	PCN	Pavement classification number
Gradient postupu (stúpania/klesania)	PDG	Procedure design gradient
Výkonnosť, performancia	PER	Performance
Stály, permanentný	PERM	Permanent
Vykonávanie výsadkovej činnosti	PJE	Parachute jumping exercise
Ľadové zrná, zmrznutý dážď	PL	Ice pellets
Cvičné nízke priblíženie	PLA	Practice low approach
Súčasná hladina	PLVL	Present level
Vyžaduje sa predbežné oznámenie	PN	Prior notice required
Medzný bod návratu	PNR	Point of no return
Prachový vír	PO	Dust/sand whirls (dust devils)
Osoby na palube	POB	Persons on board
Možný	POSS	Possible
Radarový indikátor prehľadového zobrazenia	PPI	Plan position indicator
Vyžaduje sa predbežné povolenie	PPR	Prior permission required
Súčasná poloha	PPSN	Present position
Prvotný, základný, primárny	PRI	Primary
Parkovací alebo parkovanie	PRKG	Parking
Pravdepodobnosť	PROB	Probability
Postup	PROC	Procedure
Predbežný	PROV	Provisional
Plus, kladný	PS	Plus
Preletenie, minutie	PSG	Passing
Poloha	PSN	Position
Dierované oceľové pláty	PSP	Pierced steel plank
Tlakový systém(y)	PSYS	Pressure system(s)
Predpisová (štandardná) zatáčka	PTN	Procedure turn
Štruktúra polárnych tratí	PTS	Polar track structure
Sila, výkon	PWR	Power

Q

Magnetický kurz (pre bezvetrie)	QDM	Magnetic heading (zero wind)
Magnetický smerník	QDR	Magnetic bearing
Tlak vzduchu prepočítaný na nadmorskú výšku letiska (alebo na prah RWY)	QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at RWY threshold)
Magnetický smer RWY	QFU	Magnetic orientation of RWY
Nastavenie tlakovej stupnice výškomeru na získanie nadmorskej výšky lietadla, ktoré je na zemi	QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
Pohotovostné lietadlo	QRA	Quick reaction alert
Zemepisný smerník (zameranie)	QTE	True bearing
Kvadrant	QUAD	Quadrant

R

Červený	R	Red
Obmedzený priestor (nasleduje označenie priestoru)	R...	Restricted area (followed by identification)
Pravá (označenie RWY)	R	Right (RWY identification)
Dážď	RA	Rain
Pravidlá lietania a letové prevádzkové služby	RAC	Rules of the air and air traffic services
Neupravený, hrboľatý	RAG	Ragged
Dráhové záchytné zariadenie	RAG	RWY arresting gear
Ukazovateľ smeru (polohy) dráhy	RAI	RWY alignment indicator
Funkcia autonómneho monitorovania integrity prijímača GNSS	RAIM	Receiver autonomous integrity monitoring
Záchranný čln	RB	Rescue boat
Dosiahnite cestovnú výšku	RCA	Reach cruising altitude
Záchranné koordinačné stredisko	RCC	Rescue co-ordination centre
Strata spojenia (označenie druhu správy)	RCF	Radiocommunication failure (message type designator)
Dosiahnuť, dosiahnutie	RCH	Reach or reaching
Osové značky RWY	RCL	RWY centre line
Osový svetelný rad RWY	RCLL	RWY centre line light(s)
Zmena vydaného povolenia	RCLR	Recleared
Referenčná výška ILS	RDH	Reference datum height (for ILS)
Radiál	RDL	Radial
Rádio	RDO	Radio
Pripravený na odlet	REA*	Ready to depart
Po... (na označenie meteorologických javov, napr. po daždi = RERA)	RE ...	Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain)
Príjem alebo prijímač	REC	Receive or receiver
Postranné dráhové rady	REDL	RWY edge light(s)
Odkaz na... alebo vzťahnite na...	REF	Reference to ... or refer to ...
Poznávacia značka lietadla	REG	Registration
Oblasť (napr. REG QNH)	REG*	Regional (e.g. REG QNH)
Správa o odmietnutí	REJ*	Rejection message
Koncové svetelné priečky RWY	RENL	RWY end light(s)
Správa alebo hlásenie alebo hlásiaci alebo hlásny bod	REP	Report or reporting or reporting point
Žiadosť alebo požadované	REQ	Request or requested
Zmena trate	ERTE	Reroute
Koncová bezpečnostná plocha	RESA	Runway end safety area
Rad (svetiel)	RG	Range (lights)
Pripravený prijať lepší slot	RFI*	Ready for improvement
Nové povolenie za letu	RIF	Reclearance in flight
Správa o odmietnutí návrhu na zmenu trate letu	RJT*	Rerouting rejection message
Oznámiť opustenie	RL	Report leaving
Odovzdať komu	RLA	Relay to
Žiadam zmenu hladiny na trati	RLCE	Request level change en route
Dráhový svetelný systém	RLS*	RWY lighting system
Navádzací svetelný systém RWY	RLLS	RWY lead-in lighting system
Požadovaná hladina nie je možná	RLNA	Request level not available
Poznámka	RMK	Remark
Zóna s povinným rádiovým vybavením	RMZ*	Radio mandatory zone
Priestorová navigácia (vysloviť "AR-NAV")	RNAV	Area navigation (to be pronounced "AR-NAV")
Smerový rádiový signál	RNG	Radio range
Rozsah, dosah	RNG*	Range
Požadovaná navigačná výkonnosť	RNP	Required navigation performance
Regionálna výmena bulletinov OPMET (schéma)	ROBEX	Regional OPMET bulletin exchange (scheme)
Rýchlosť stúpania	ROC	Rate of climb
Rýchlosť klesania	ROD	Rate of descent
Predpoveď pre trať (v leteckom meteorologickom kóde)	ROFOR	Route forecast (in aeronautical meteorological code)
Iba príjem	RON	Receiving only
Stály letový plán	RPL	Repetitive flight plan
Nahradiť alebo nahradený	RPLC	Replace or replaced
Symbol radarovej polohy	RPS	Radar position symbol
Požiadavky	RQMNTS	Requirements
Žiadosť o letový plán (označenie druhu správy)	RQP	Request flight plan (message type designator)
Žiadosť o doplnok letového plánu (označenie druhu správy)	RQS	Request supplementary flight plan (message type designator)
Oznámiť dosiahnutie	RR	Report reaching
Oneskorená meteorologická správa (označenie druhu správy) (alebo RRB, RRC... atď. v poradí)	RRA	Delayed meteorological message (message type designator) (or RRB, RRC... etc., in sequence)
Správa návrhu na zmenu trate letu	RRP*	Rerouting proposal message





Pobočka záchranného strediska	RSC	Rescue sub-centre
Stav povrchu RWY	RSCD	RWY surface condition
Odpovedajúci maják (odpovedač)	RSP	Responder beacon
Trafový prehľadový radar	RSR	En-route surveillance radar
Oneskorenie (používa sa na označenie oneskorenia meteorologickej správy)	RTD	Delayed (used to indicate delayed meteorological message; message type designator)
Trať	RTE	Route
Rádiotelefón	RTF	Radiotelephone
Rádiotelegraf	RTG	Radiotelegraph
Prahové svetelné priečky	RTHL	RWY threshold light(s)
Obnoviť alebo obnovený alebo obnovujúci	RTN	Return or returned or returning
Použiteľná dĺžka pri prerušenom vzlete vrtuľníkov	RTODAH	Rejected take-off distance available, helicopter
Opäť v prevádzke, v činnosti	RTS	Return to service
Rádiodalekopis	RTT	Radioteletypewriter
Dotykové postranné svetelné rady	RTZL	RWY touchdown zone light(s)
Štandardné regionálne traťové vysielacie frekvencie	RUT	Standard regional route transmitting frequencies
Záchranné plavidlo	RV	Rescue vessel
Zmenšené minimum vertikálneho rozstupu 1 000 ft (300 m) medzi letovými hladinami FL 290 a FL 410 vrátane	RVSM	Reduced vertical separation minimum of 1 000 ft (300 m) between FL 290 and FL 410 inclusive
Dráhová dohľadnosť	RVR	RWY visual range
Vzletová a pristávací dráha	RWY	Runway

S




Juh alebo južná zemepisná šírka	S	South or southern latitude
Prízemná analýza	S*	Surface analysis
Piesok	SA	Sand
Jednoduchá približovacia svetelná sústava	SALS	Simple approach lighting system
Ozbrojené sily Slovenskej republiky	SAF	The Armed Forces of the Slovak Republic
Správa o pridelení slotu	SAM*	Slot allocation message
Zdravotnícky, sanitný	SAN	Sanitary
Pátranie a záchrana	SAR	Search and rescue
Normy a odporúčania (ICAO)	SARPS	Standards and Recommended Practices (ICAO)
Sobota	SAT	Saturday
Komunikácia prostredníctvom satelitu	SATCOM	Satellite communication
Južným smerom	SB	Southbound
Systém satelitného rozšírenia GNSS	SBAS	Satellite-based augmentation system
Stratokumululus	SC	Stratocumulus
Polooblačno, rozptýlený (roztrúsený)	SCT	Scattered
Čakajte (na príjme)	SDBY	Stand by
Fix postupného klesania	SDF	Step down fix
Juhovýchod	SE	South-east
Morský (používaný v súvislosti s teplotou povrchu mora a štátom, ktorý má zvrchovanosť nad morom)	SEA	Sea (used in connection with sea surface temperature and state of the sea)
Juhovýchodným smerom	SEB	South-eastbound
Sekunda	SEC	Seconds
Sekcia	SECN	Section
Sektor	SECT	Sector
Systém výberového volania	SELCAL	Selective calling system
September	SEP	September
Služba alebo obsluhujúci alebo obsluhovaný	SER	Service or servicing or served
Silná (pre označenie námrazy alebo turbulencie)	SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
Povrch alebo plocha	SFC	Surface
Signál	SGL	Signal
Prehánka/y (nasleduje RA = dážď, SN = sneh, PL = zmrznutý dážď, GR = krúpy, GS = malé krúpy a/alebo snehové alebo námrazové krúpy alebo ich kombinácia, napr. SHRASN = dažďové alebo snehové prehánky)	SH...	Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
Centimetrové vlny (3 000 až 30 000 MHz)	SHF	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
Štandardný prístrojový odlet	SID	Standard instrument departure
Zariadenie na výberovú identifikáciu	SIF	Selective identification feature
Význačný	SIG	Significant
Informácie týkajúce sa meteorologických a iných javov v atmosfére, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť letov na letových tratiach	SIGMET	Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations
Súčasny alebo súčasne	SIMUL	Simultaneous or simultaneously
Správa návrhu nového slotu	SIP*	Slot improvement proposal message
Zaťaženie jednoduchým izolovaným kolesom	SIWL	Single isolated wheel load
Jasno	SKC	Sky clear

Letový poriadok, podľa letového poriadku alebo pravidelný	SKED	Schedule or scheduled
Slovenský	SL*	Slovak
Správa o zrušení slotu	SLC*	Slot cancelation message
Bod začiatku obmedzenia rýchlosti	SLP	Speed limiting point
Pomalý, pomaly	SLW	Slow
Riadenie pohybov na pohybovej ploche	SMC	Surface movement control
Správa nevyužitého slotu	SMM*	Slot missed message
Radar na riadenie pohybov na pohybovej ploche	SMR	Surface movement radar
Sneh	SN	Snow
NOTAM zvláštnej série oznamujúci stanovenou formou nebezpečné podmienky na pohybovej ploche, spôsobené snehom, ľadom, topiacim sa snehom alebo stojacou vodou pôvodom zo snehu, topiaceho sa snehu alebo ľadu alebo oznamujúci odstránenie nebezpečných podmienok	SNOWTAM	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
Mimoriadne letecké meteorologické hlásenie (vo forme leteckého meteorologického kódu)	SPECI	Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
Mimoriadne meteorologické hlásenie (v skrátenej otvorenej reči)	SPECIAL	Special meteorological report (in abbreviated plain language)
Správa o prijatí návrhu nového slotu	SPA*	Slot proposal acceptance message
Doplnok letového plánu (označenie druhu správy)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
Spôsob spojenia so SAR	SPOC	SAR point of contact
Vietor v danom úseku	SPOT	Spot wind
Húfava	SQ	Squall
Vzdušné sily Slovenskej republiky	SQF	Slovak Air Force
Čiara húfav	SQL	Squall line
Východ slnka	SR	Sunrise
Priblíženie prehľadovým radarom	SRA	Surveillance radar approach
Okrskový prehľadový radar	SRE	Surveillance radar element of precision approach radar system
Malý dosah (dolet), s malým dosahom (doletom)	SRG	Short range
Správa o odmietnutí návrhu nového slotu	SRJ*	Slot proposal rejection message
Správa o oprave slotu	SRM*	Slot revision message
Bod ku ktorému sa vzťahuje slot	SRP*	Slot reference point
Oblasť pátrania a záchrany	SRR	Search and rescue region
Sekundárny, vedľajší, pomocný	SRY	Secondary
Piesočná víchrica	SS	Sandstorm
Západ slnka	SS	Sunset
Vysielanie s jedným postranným pásmom	SSB	Single sideband
Juhojuhovýchod	SSE	South-south-east
Sekundárny prehľadový radar	SSR	Secondary surveillance radar
Nadzvuková doprava	SST	Supersonic transport
Juhojuhozápad	SSW	South-south-west
Stratus	ST	Stratus
Priame priblíženie	STA	Straight-in approach
Štandardný prístrojový prílet	STAR	Standard instrument arrival
Štandard, štandardný	STD	Standard
Slohovitý (vrstevnatý)	STF	Stratiform
Stanica	STN	Station
Stacionárny, stabilný	STNR	Stationary
Krátky vzlet a pristátie	STOL	Short take-off and landing
Štatút	STS	Status
Dojazdová svetelná sústava(y)	STWL	Stopway light(s)
Podmiernený, s podmienkou	SUBJ	Subject to
Nedeľa	SUN	Sunday
Doplnok (AIP SUP)	SUP	Supplement (AIP SUP)
Regionálne doplnkové postupy	SUPPS	Regional supplementary procedures
Prevádzkyschopný, schopný služby	SVCBL	Serviceable
Juhozápad	SW	South-west
Juhozápadným smerom	SWB	South-westbound
Mapa významného počasia (vysoké hladiny)	SWH*	Significant weather high (chart)
Mapa významného počasia (stredné hladiny)	SWM*	Significant weather medium (chart)
Dojazdová dráha	SWY	Stopway
	T	
Teplota	T	Temperature
Telefonicky	T*	By telephone
Prevodná výška (nadmorská)	TA	Transition altitude


2.3.5 Letiská

Civilné letisko Civil aerodrome	
Vojenské letisko Military aerodrome	
Spoločné civilné a vojenské letisko Joint civil and military aerodrome	
Núdzové letisko alebo letisko bez vybavenia Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities	


2.3.5 Aerodromes

Značka letiska na mapách, kde sa nevyžaduje klasifikácia letiska Aerodrome for use on charts on which aerodrome classification is not required	
Heliport	
Konfigurácia RWY ako značka letiska RWY pattern of aerodrome shown in lieu of the aerodrome symbol	









2.3.6 Značky letiska pre približovacie mapy

Letiská, ovplyvňujúce tok leteckej prevádzky na letisku, ku ktorému sa vzťahujú dané postupy Aerodromes affecting the traffic pattern on the aerodrome on which the procedure is based	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

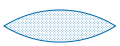
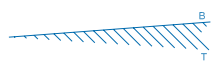

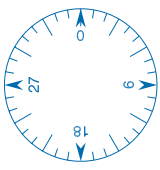




2.3.6 AD symbols for approach charts

Letisko, ku ktorému sa vzťahujú dané postupy The aerodrome on which the procedure is based	
-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

2.3.7 Rádionavigačné zariadenia

Všeobecná značka rádionavigačného zariadenia Basic radio navigation aid symbol	
Nesmerový rádiomaják - NDB Non-directional radio beacon - NDB	
VKV všesmerový rádiomaják - VOR VHF omnidirectional radio range - VOR	
Merač vzdialenosti - DME Distance measuring equipment - DME	
Kombinácia zariadení VOR a DME - VOR/DME Collocated VOR and DME radio navigation aids - VOR/DME	
Radiál VOR VOR radial	Smerník radiálu a kódový názov VOR Radial bearing from, and identification of, VOR 
UKV taktický letecký navigačný systém - TACAN UHF tactical air navigation aid - TACAN	
Kombinované rádionavigačné zariadenie VOR a TACAN - VORTAC Collocated VOR and TACAN radio navigation aids - VORTAC	

2.3.7 Radio navigation aids

Rádiové polohové návestidlo Radio marker beacon	
System zariadení na presné priblíženie - ILS Instrument landing system - ILS	Pôdorys Plan view  Nárys Profile 
Kompasová ružica Compass rose	
Kompasová ružica sa podľa potreby používa s nasledujúcimi symbolmi: Compass rose to be used as appropriate in combination with the following symbols:	
VOR	
VOR/DME	
TACAN	
VORTAC	

2.3.8 Letové prevádzkové služby - ATS

Letová informačná oblasť - FIR Flight information region - FIR	
Koncová riadená oblasť - TMA Terminal control area - TMA	
Riadený okrsok - CTR Control zone - CTR	
Okrskok letiska - ATZ Aerodrome traffic zone - ATZ	
Zóna s povinným rádiovým vybavením - RMZ Radio mandatory zone - RMZ	
Letové cesty - AWY Airways - AWY	

2.3.8 Air traffic services - ATS

Prerušenie mierky mapy (na trati ATS) Scale - break (on ATS route)	
Bod prechodu - COP Change - over point - COP	
Hlásny bod - REP Reporting point - REP	povinný compulsory ▲ na vyžiadanie on request ▲
Traťový bod - WPT Way-Point - WPT	

2.3.9 Obmedzenia vzdušného priestoru

Obmedzený vzdušný priestor Restricted airspace	
Zakázaný vzdušný priestor Prohibited airspace	

2.3.9 Airspace restrictions

Spoločná hranica dvoch priestorov Common boundary of two areas	
-------------------------------------------------------------------	--

2.3.10 Prekážky

Prekážka Obstacle	
Osvetlená prekážka Lighted obstacle	
Skupina prekážok Group obstacles	
Osvetlená skupina prekážok Lighted group obstacles	

2.3.10 Obstacles

Mimoriadne vysoká prekážka Exceptionally high obstacle	
Mimoriadne vysoká osvetlená prekážka Exceptionally high obstacle - lighted	
<i>Poznámka: Pre prekážky rádovo 300 m nad terénom</i> <i>Note: For obstacles having a height of the order of 300 m above terrain</i>	
Nadmorská výška vrcholu prekážky (kurzívou) Elevation of top (italics)	
	Výška prekážky nad stanovenou základnou výškou (kolmé písmo v zátvorke) Height above specified datum (upright type in parentheses)

- h) Zakázané, obmedzené, nebezpečné, prechodne vyčlenené priestory a prechodne rezervované vzdušné priestory
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme všetky zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a oblasti ostatných aktivít nebezpečnej povahy.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- i) Rádiové zariadenia - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia, letiská a poskytované služby.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- j) Mapa oblastí s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky - mapový index
- Mapa je publikovaná pre tú časť FIR BRATISLAVA, kde sa vyskytujú oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky, v ktorých je potrebné prevádzať lety v súlade s pravidlami uvedenými v podsekcii ENR 5.6.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- k) Trate migrácie vtákov - mapový index
- Mapa zobrazuje hlavné smery migrácie vtáctva vo FIR BRATISLAVA, letiská a v zjednodušenej podobe niektoré prvky topografie.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- l) Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú riadené vzdušné priestory, tak ako sú uvedené v sekcii ENR 2 a trate ATS.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- m) Športové letectvo a záujmové letecké činnosti - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Zobrazuje oblasti so zvýšenou športovou leteckou aktivitou ako sú výsadková činnosť, padákové a závesné lietanie a lety vetroňov publikované v podsekcii ENR 5.5 doplnené o zobrazenie riadených vzdušných priestorov a letísk s ich ATZ.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- n) Vojenské rádiové zariadenia - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia a poskytované služby pre vojenskú prevádzku. Pozri podsekciiu ENR 4.2.
- o) Letiská - mapový index
- Mapa zobrazuje všetky letiská vo FIR BRATISLAVA, ako sú uvedené v odseku AD 1.3.1.
- p) Ostatné trate
- Mapa zobrazuje rozhonové trate. Pozri podsekciiu ENR 3.5.
- h) Prohibited, Restricted, Danger, Temporary Segregated Areas and Temporary Reserved Airspaces
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form all prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and areas of other activities of a dangerous nature.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- i) Radio Facility - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids, aerodromes and the services provided.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- j) Sensitive Fauna Areas - Index Chart
- This chart is produced for part of the BRATISLAVA FIR, where sensitive fauna areas occur, where the flights must be carried out in accordance with the rules listed in subsection ENR 5.6.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- k) Bird Migration Routes - Index Chart
- This chart shows the major directions of the bird migration in the BRATISLAVA FIR, aerodromes and reduced topography.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- l) Air Traffic Services Airspace - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include controlled airspaces as listed in section ENR 2 and ATS routes.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- m) Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. Chart displays areas with intense aerial sporting activities such as parachute jumping, paragliding, hang gliding and glider flights as published in the subsection ENR 5.5 and supplemented by portrayal of controlled airspaces and aerodromes with their ATZ.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- n) Military Radio Facility - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids and the services provided for military traffic. See subsection ENR 4.2.
- o) Aerodrome - Index Chart
- This chart shows all aerodromes in the BRATISLAVA FIR as listed under para. AD 1.3.1.
- p) Other Routes
- The chart shows supersonic flight routes. See subsection ENR 3.5.

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	23 JUN 16
AERODROME CHART - ICAO	1 : 10 000	SLIAČ	25 MAY 17
	1 : 10 000	PREŠOV	12 NOV 15
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	23 JUN 16
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	25 MAY 17
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY RWY 01	23 JUN 16
	1 : 280 000	MALACKY RWY 19	23 JUN 16
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 350 000	SLIAČ RWY 18	29 MAR 18
	1 : 350 000	SLIAČ RWY 36	29 MAR 18
	1 : 200 000	PREŠOV RWY 05	31 MAR 16
	1 : 200 000	PREŠOV RWY 23	31 MAR 16
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY RWY 19	23 JUN 16
	1 : 350 000	SLIAČ RWY 36	29 MAR 18
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV RWY 05, 23	31 MAR 16
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO		MALACKY	
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	LZMC NDB RWY 19	26 MAY 16
	1 : 400 000	LZMC ILS CAT I or LOC RWY 19	26 MAY 16
	1 : 400 000	LZMC PAR RWY 19	23 JUN 16
		SLIAČ	
	1 : 300 000	LZSL VOR RWY 36	29 MAR 18
	1 : 300 000	LZSL ILS CAT I or LOC RWY 36	29 MAR 18
		PREŠOV	
	1 : 200 000	LZPW NDB RWY 23	31 MAR 16
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY	23 JUN 16
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	SLIAČ	29 MAR 18
	1 : 200 000	PREŠOV	12 NOV 15
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		20 JUL 17
AERODROME - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		12 NOV 15
MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		1 NOV 16
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

Note: * This chart does not form part of the MIL AIP.

Upozornenie: Mapy v sekcii ENR 6 sú označené číslom cyklu
AMDT, ktorý sa vzťahuje na AIP SR a je odlišné od čísla cyklu MIL
AIP AMDT, ktorým bola mapa zaradená do MIL AIP SR.

Warning: Charts in section ENR 6 are marked by AMDT cycle
number related to AIP S. R. and is different from MIL AIP AMDT
cycle number by which the chart was incorporated into MIL AIP S. R.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	29 MAR 18
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - UNL/ ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - UNL/	1 : 1 000 000	29 MAR 18
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 000 000	29 MAR 18
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 000 000	29 MAR 18
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	*

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	*
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 000 000	29 MAR 18
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 000 000	29 MAR 18

* Mapy budú priebežne doplnené.

* Charts will be completed in the future.

3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodné vyčlenené priestory ako aj prechodné rezervované vzdušné priestory.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP SR.

Note: These charts do not form part of the MIL AIP S. R.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6.2 The maps referred to in para. GEN 3.2.6.1 can be provided by military elements established in the Slovak Republic. Every military element may order charts within its competence.

3.2.7 Opravy do máp nezahrnutých v MIL AIP SR

3.2.7 Corrections to charts not contained in the MIL AIP S. R.

Za aktualizáciu máp je výhradne zodpovedný ich vlastník.

For chart updates it is the sole responsibility of its owner.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 1.4 KLASIFIKÁCIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU ATS

1.4.1 Rozdelenie vzdušného priestoru

1.4.1.1 Vzdušným priestorom SR sa rozumie priestor nad povrchom zeme horizontálne vymedzený štátnymi hranicami.

1.4.1.2 Vo vzdušnom priestore SR sa zriaďujú tieto štruktúry/priestory:

1.4.1.2.1 Letová informačná oblasť (FIR) - horizontálne (štátne hranice SR) a vertikálne (GND - UNL) vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa poskytuje letová informačná služba a pohotovostná služba.

1.4.1.2.2 Riadená oblasť (MCTA) - horizontálne a vertikálne vymedzený vzdušný priestor. Riadenie letovej prevádzky v ňom vykonáva MAPP/OAT/GCI.

1.4.1.2.3 Koncová riadená oblasť (TMA/MTMA) - riadená oblasť, ustanovená obvykle v miestach, kde sa letové cesty zbiehajú do blízkosti jedného alebo viacerých hlavných letísk, alebo priestor pre priblíženie alebo odlety lietadiel na danom letisku. TMA/MTMA je horizontálne a vertikálne vymedzený. Riadenie letovej prevádzky vykonáva APP/MAPP.

Poznámka: Za priestory MTMA sa považujú priestory LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA01, LZTRA02, LZTRA03.

1.4.1.2.4 Riadený okrsok (CTR/MCTR) - horizontálne a vertikálne vymedzený vzdušný priestor, siahajúci od povrchu zeme do stanovenej výšky. Riadenie letovej prevádzky vykonáva TWR/APP alebo MTWR/MAPP.

Poznámka: Za priestory MCTR sa považujú priestory LZR314, LZR225, LZR315.

1.4.1.2.5 Stála trať ATS - stála trať, ktorá nie je predmetom denného spravovania predtaktickým stupňom ASM (AMCs). Je predmetom spravovania strategického stupňa ASM.

1.4.1.2.6 Podmienené trate (CDR) - dopĺňajú sieť stálych tratí ATS. Účelom CDR je umožniť plánovanie a využitie takých tratí ATS, alebo ich častí, ktoré nie sú permanentne použiteľné. CDR sú zriaďované cez ktorékoľvek potenciálne prechodne vyčlenené priestory označené všeobecným termínom "AMC spravované priestory" (TRA, TSA alebo obmedzené R priestory). Podmienky na využitie CDR sa denne publikujú v národnom "pláne využitia vzdušného priestoru" (AUP).

CDR sa delia na tri kategórie podľa predpokladaného stupňa využiteľnosti, možnosti ich plánovania a predvídanej úrovne aktivity v prídruženej TSA. CDR sa môže zaradiť do jednej alebo do viacerých z nasledujúcich kategórií:

- kategória 1 (CDR 1) - stále plánovateľná CDR
Trate CDR 1 sú použiteľné väčšinu času.
Lety na tratiach CDR 1 sa plánujú rovnakým spôsobom ako na permanentných tratiach ATS.
Za účelom kalkulácie spotreby paliva sú v stĺpci "Poznámky" náhradné trate.
- kategória 2 (CDR 2) - nie stále plánovateľná CDR
Trate CDR 2 sú použiteľné pre plánovanie letov.
Trate CDR 2 sú súčasťou vopred stanoveného scenára tratí, ktorý reaguje na nevyváženosť kapacity vzdušného priestoru.
Lety na tratiach CDR 2 môžu byť plánované (v letovom pláne) v súlade s podmienkami denne publikovanými v AUP alebo UUP.
- kategória tri (CDR 3) - neplánovateľná CDR
Trate CDR 3 sú použiteľné len na základe letového povolenia.
Lety budú presmerované na podmienené trate kategórie CDR 3 na základe letového povolenia ako návrh na presmerovanie.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1.4.1 Division of airspace

1.4.1.1 The airspace of SR is an airspace above the ground surface horizontally defined by the state borders.

1.4.1.2 The following airspace structures are applied in the SR:

1.4.1.2.1 Flight information region (FIR) - horizontally (the boundary of the Slovak Republic) and vertically (GND - UNL) delimited airspace in which flight information service and alerting service are provided.

1.4.1.2.2 Control area (MCTA) - horizontally and vertically delimited controlled airspace. Air traffic control in CTA/MCTA is provided by MAPP/MACC/GCI.

1.4.1.2.3 Terminal control area (TMA/MTMA) - control area usually established where the airways are converging in the vicinity of one or more major aerodromes, or the airspace used for approaches and departures of aircraft at the aerodrome. TMA is delimited horizontally and vertically. Air traffic control in TMA/MTMA is provided by APP/MAPP.

Note: MTMA means areas LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA01, LZTRA02, LZTRA03.

1.4.1.2.4 Control zone (CTR/MCTR) - horizontally and vertically delimited airspace extending from the ground surface to a defined height. Air traffic control in CTR/MCTR is provided by TWR/APP or MTWR/MAPP.

Note: MCTR means areas LZR314, LZR225, LZR315.

1.4.1.2.5 Permanent ATS route - permanent route of published network, which is not subjected to daily management of pretactical level of ASM (Airspace management cell - AMC). It is managed by strategic level of ASM.

1.4.1.2.6 Conditional routes (CDRs) - complement the permanent ATS route network. The purpose of CDRs is to allow flights to be planned on and to use ATS routes, or portions thereof, that are not always available. CDRs are established through any potential areas of temporary segregation identified under the generic term "AMC-Manageable Areas" (TRA, TSA or restricted (R) Areas). The conditions for use of CDRs will be daily published in the national "Airspace Use Plans" (AUPs).

CDRs are divided into three different categories according to their foreseen availability, their flight planning potential and anticipated level of activity of the associated TSA(s). A CDR can be established in one or more of the three following categories:

- category 1 (CDR 1) - Permanently plannable CDR
CDR 1 routes are usable most of the time.
Flights on CDR 1 routes can be planned in the same way as on permanent ATS routes.
For purpose of fuel consumption calculation there is alternate routing in column "Remarks".
- category 2 (CDR 2) - Non-Permanently plannable CDR
CDR 2 routes are usable for flight planning.
CDR 2 routes are part of predefined routing scenario which responds to specific capacity imbalances.
Flights may only be planned (in FPL) on CDR 2 routes in accordance with conditions published daily in AUP or UUP.
- category three (CDR 3) - Not Plannable CDR
CDR 3 routes are usable on ATC clearance only.
Flights will be re-routed on Category 3 CDR routes on ATC clearance as short notice routing proposals.

1.4.2 Klasifikácia vzdušného priestoru

Vo FIR BRATISLAVA je vzdušný priestor rozdelený do troch tried vzdušného priestoru: C, D, a G.

Triedy vzdušného priestoru A, B, E a F sa vo FIR BRATISLAVA neuplatňujú.

Priestory ATS FIR BRATISLAVA sú klasifikované a označené nasledovne:

Trieda C: Povolené sú lety IFR a VFR. Všetkým letom sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky, pričom rozstupy sa zaisťujú medzi letmi IFR navzájom a medzi letmi IFR a letmi VFR. Letom VFR sa zaisťujú rozstupy od letov IFR a poskytujú sa im informácie o prevádzke ostatných letov VFR a na žiadosť aj rady na vyhnutie. Pri všetkých letoch sa vyžaduje nepretržité hlasové spojenie lietadlo-zem. Pri letoch VFR pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie indikovanej rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť.

Všetky lety sú predmetom letového povolenia.

Trieda D: Povolené sú lety IFR a VFR a všetkým letom sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky. Rozstupy sa zaisťujú medzi letmi IFR navzájom, pričom letom IFR sa poskytujú informácie o prevádzke letov VFR a na žiadosť aj rady na vyhnutie. Letom VFR sa poskytujú informácie o prevádzke všetkých ostatných letoch a na žiadosť aj rady na vyhnutie. Pri všetkých letoch sa vyžaduje nepretržité hlasové spojenie lietadlo-zem.

Pri všetkých letoch pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie indikovanej rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť.

Všetky lety sú predmetom letového povolenia.

Trieda G: Povolené sú lety IFR a VFR, pričom sa im na požiadanie poskytuje letová informačná služba. Všetky lety IFR musia byť schopné nadviazať hlasové spojenie lietadlo-zem. Všetky lety v RMZ musia byť schopné nadviazať hlasové spojenie lietadlo-zem. Pri všetkých letoch pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť.

Letové povolenie sa nevyžaduje.

Požiadavky na vykonávanie letov v jednotlivých triedach sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

1.4.2 Classification of airspace

Within the BRATISLAVA FIR the airspace is divided into the three airspace classes: C, D, and G.

Within the BRATISLAVA FIR the airspace classes A, B, E and F area not used.

ATS airspace within BRATISLAVA FIR is classified and designated in accordance with the following:

Class C: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. For VFR flights a speed limitation of 250 kt indicated airspeed (IAS) applies below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

All flights shall be subject to ATC clearance.

Class D: IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service, IFR flights are separated from other IFR flights, receive traffic information in respect of VFR flights and traffic avoidance advice on request. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights and traffic avoidance advice on request.

Continuous air-ground voice communications are required for all flights.

A speed limitation of 250 kt IAS applies to all flights below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

All flights shall be subject to ATC clearance.

Class G: IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested.

All VFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communications. All flights in RMZ shall be capable of establishing air-ground voice communications.

A speed limitation of 250 kt IAS applies to all flights below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed. ATC clearance is not required.

The requirements for the flights within each class of airspace are as shown in the following table:

Trieda	Druh letu	Rozstupy sa zaisťujú	Poskytovaná služba	Obmedzenie rýchlosti ¹⁾	Požiadavky na rádiové spojenie	Požadované nepretržité obojsmerné rádiové spojenie lietadlo-zem	Vyžaduje sa povolenie ATC
Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	Speed limitation ¹⁾	Radio communication requirements	Continuous two-way air-ground voice communication required	Subject to an ATC clearance
C	IFR	IFR od IFR IFR od VFR	Služba riadenia letovej prevádzky	Neuplatňuje sa	Áno	Áno	Áno
	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes

Trieda Class	Druh letu Type of flight	Rozstupy sa zaisťujú Separation provided	Poskytovaná služba Service provided	Obmedzenie rýchlosti ¹⁾ Speed limitation ¹⁾	Požiadavky na rádiové spojenie Radio communication requirements	Požadované nepretržité obojsmerné rádiové spojenie lietadlo-zem Continuous two-way air-ground voice communication required	Vyžaduje sa povolenie ATC Subject to an ATC clearance
C	VFR	VFR od IFR	1) Služba riadenia letovej prevádzky na zaistenie rozstupov od letov IFR. 2) Informácie o prevádzke VFR/VFR (a na žiadosť rady na vyhnutie).	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Áno	Áno	Áno
	VFR	VFR from IFR	1) Air traffic control service for separation from IFR. 2) VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request).	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
D	IFR	IFR od IFR	Služba riadenia letovej prevádzky, informácie o prevádzke letov VFR (a na žiadosť rady na vyhnutie).	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Áno	Áno	Áno
	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request).	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
	VFR	Žiadnym lietadlám	Informácie o prevádzke letov IFR/VFR a VFR/VFR (a na žiadosť rady na vyhnutie).	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Áno	Áno	Áno
	VFR	NIL	IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request).	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
G	IFR	Žiadnym lietadlám	Letová informačná služba na žiadosť.	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Áno	Nie ²⁾	Nie
	IFR	NIL	Flight information service if requested.	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	Yes	No ²⁾	No
	VFR	Žiadnym lietadlám	Letová informačná služba na žiadosť.	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Nie ²⁾	Nie ²⁾	Nie
	VFR	NIL	Flight information service if requested.	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	No ²⁾	No ²⁾	No

Poznámka: ¹⁾ Príslušný orgán môže takisto oslobodiť typy lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu zachovať túto rýchlosť.

Note: ¹⁾ Competent authority may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

Poznámka: ²⁾ S výnimkou letov v RMZ, kde sa uplatňujú požiadavky na rádiové spojenie a na nepretržité obojsmerné rádiové spojenie lietadlo-zem.

Note: ²⁾ Except for flights in RMZ where radio communication requirements and continuous two-way air-ground voice communication are applied.

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použitý jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 4 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 4 485128N 0174034E 484817N 0174716E 484225N 0175931E 483712N 0180015E 483456N 0180035E 482452N 0180200E 481725N 0180302E 474503N 0180730E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 485128N 0174034E FL 125 5 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SL, EN Bratislava TMA 4 H24</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN Bratislava TMA 4 H24</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN Bratislava TMA 4 H24</p>	<p>134,925 MHz 118,975 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>128,650 MHz</p> <p>133,875 MHz</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>
<p>TMA 1 KOŠICE KOŠICE TMA 1 485555N 0204358E 485441N 0212016E 485259N 0212656E 484648N 0213206E 483901N 0214040E 483034N 0213650E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 483415N 0204446E 485152N 0203839E 485555N 0204358E FL 125 1 000 ft AGL okrem CTR KOŠICE ³⁾ except KOŠICE CTR ³⁾ Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>KOŠICE APP</p>	<p>KOŠICE RADAR SL, EN Košice TMA 1 H24</p> <p>KOŠICE ATIS EN Košice TMA 1/ Košice CTR H24</p>	<p>119,850 MHz 129,350 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,725 MHz</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ ³⁾ Pozri AIP SR, odsek LZKZ AD 2.17. ³⁾ See AIP S. R., para. LZKZ AD 2.17.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 KOŠICE KOŠICE TMA 2 482346N 0202459E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 482000N 0214901E 481703N 0214953E 481110N 0210551E 482346N 0202459E</p> <p>9 500 ft AMSL 1 000 ft AGL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	KOŠICE APP	<p>KOŠICE RADAR SL, EN</p> <p>Košice TMA 2 H24</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 2 H24</p>	<p>119,850 MHz 129,350 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,725 MHz</p>	<p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ</p> <p>V TMA 2 Košice sa požaduje povinné vybavenie odpovedačom SSR. Lety štátnych lietadiel cez TMA 2 Košice sú vylúčené, s výnimkou štátnych lietadiel členských krajín EÚ a/ alebo NATO alebo ak pre ne bolo získané diplomatické povolenie od Ministerstva zahraničných vecí Maďarska.</p> <p>Within Košice TMA 2 aircraft has to be equipped with SSR transponder. Košice TMA 2 shall not be used by state aircraft, except EU and/or NATO member country state aircraft or unless they have received a diplomatic clearance from the Ministry of Foreign Affairs of Hungary.</p>
<p>TMA 3 KOŠICE KOŠICE TMA 3 484306N 0204142E 483415N 0204446E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 482346N 0202459E 482637N 0202114E 482937N 0201718E 484016N 0201442E 484306N 0204142E</p> <p>FL 125 7 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	KOŠICE APP	<p>KOŠICE RADAR SL, EN</p> <p>Košice TMA 3 H24</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 3 H24</p>	<p>119,850 MHz 129,350 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,725 MHz</p>	<p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použíte jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 1 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 1 484733N 0174409E 483518N 0173942E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483159N 0174316E 482708N 0174130E 482547N 0174952E 483038N 0175139E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483712N 0180015E 483456N 0180035E 482452N 0180200E 481639N 0175120E 482640N 0173527E 482713N 0173135E 484616N 0173840E 484733N 0174409E 5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D⁴⁾ Class of airspace: D⁴⁾</p>	<p>PIEŠŤANY TWR</p>	<p>PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SL, EN Piešťany TMA 1 Ako letové prevádzkové služby²⁾ As air traffic services²⁾</p>	<p>118,575 MHz 118,450 MHz³⁾ 121,500 MHz¹⁾</p>	<p>1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri AIP SR, odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See AIP S. R., para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G.</p>
<p>TMA 2 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 2 484616N 0173840E 482713N 0173135E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E 5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D⁴⁾ Class of airspace: D⁴⁾</p>	<p>PIEŠŤANY TWR</p>	<p>PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SL, EN Piešťany TMA 2 Ako letové prevádzkové služby²⁾ As air traffic services²⁾</p>	<p>118,575 MHz 118,450 MHz³⁾ 121,500 MHz¹⁾</p>	<p>1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri AIP SR, odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See AIP S. R., para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G.</p>

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA 1 SLIAČ SLIAČ TMA 1 484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E 8 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	SLIAČ APP	SLIAČ RADAR SL, EN Sliač TMA Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾	119,155 MHz 121,305 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 1 Sliač vyhlasuje ako LZR225A. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 1 is declared as LZR225A. Typ obmedzenia LZR225A (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225A (see para. ENR 5.1.3). ¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ
TMA 2 SLIAČ SLIAČ TMA 2 483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E 8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	SLIAČ APP	SLIAČ RADAR SL, EN Sliač TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾	119,155 MHz 121,305 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 2 Sliač vyhlasuje ako LZR225B. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 2 is declared as LZR225B. Typ obmedzenia LZR225B (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225B (see para. ENR 5.1.3). ¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA 3 SLIAČ SLIAČ TMA 3 484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E 8 000 ft AMSL 6 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	SLIAČ APP	SLIAČ RADAR SL, EN Sliač TMA 3 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾	119,155 MHz 121,305 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 3 Sliač vyhlasuje ako LZR225C. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 3 is declared as LZR225C. Typ obmedzenia LZR225C (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225C (see para. ENR 5.1.3). ¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ
TMA 4 SLIAČ SLIAČ TMA 4 484846N 0185523E 484830N 0190807E 484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 481628N 0183030E 483036N 0183103E 484846N 0185523E FL 125 8 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	SLIAČ APP	SLIAČ RADAR SL, EN Sliač TMA 4 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾	119,155 MHz 121,305 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 1 POPRAD POPRAD TMA 1 491248N 0201925E 491145N 0204041E 490653N 0204807E 485816N 0204704E 485555N 0204358E 485152N 0203839E 485155N 0201550E 485649N 0201623E 485637N 0202041E 490112N 0202640E 490053N 0203300E 490642N 0203340E 490743N 0201236E 491248N 0201925E</p> <p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN</p> <p>Poprad TMA 1</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 1</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,125 MHz</p>	<p>Mimo OPR HR TWR Tatry poskytuje letové prevádzkové služby stanovište Bratislava FIC.</p> <p>Bratislava FIC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR.</p> <p>¹⁾ Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G.</p> <p>¹⁾ Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to G.</p> <p>²⁾ Približovaciú službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>²⁾ Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>³⁾ Náhradná FREQ</p> <p>³⁾ Alternate FREQ</p> <p>⁴⁾ Núdzová FREQ</p> <p>⁴⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁵⁾ Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>⁵⁾ See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 POPRAD</p> <p>POPRAD TMA 2</p> <p>490900N 0194408E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 485759N 0195038E 485819N 0194304E 490900N 0194408E</p> <p>8 000 ft AMSL 6 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN</p> <p>Poprad TMA 2</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾</p> <p>As air traffic services ⁵⁾</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 2</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾</p> <p>As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,125 MHz</p>	<p>Mimo OPR HR TWR Tatry poskytuje letové prevádzkové služby stanovište Bratislava FIC.</p> <p>Bratislava FIC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR.</p> <p>1) Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G.</p> <p>1) Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to G.</p> <p>2) Približovací službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>2) Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>3) Náhradná FREQ</p> <p>3) Alternate FREQ</p> <p>4) Núdzová FREQ</p> <p>4) Emergency FREQ</p> <p>5) Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>5) See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použitý jazyk Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 POPRAD</p> <p>POPRAD TMA 3</p> <p>491845N 0202237E 491845N 0204139E 491018N 0205547E 490603N 0205721E 485816N 0204704E 485555N 0204358E 485152N 0203839E 485155N 0201550E 485155N 0200909E 485155N 0195801E 485636N 0195240E 485709N 0193958E 490001N 0193640E 490917N 0193734E 490900N 0194408E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E</p> <hr/> <p>FL 135 8 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN</p> <p>Poprad TMA 3</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 3</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,125 MHz</p>	<p>Mimo OPR HR TWR Tatry poskytuje letové prevádzkové služby stanovište ACC Bratislava.</p> <p>Bratislava ACC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR.</p> <p>¹⁾ Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na C.</p> <p>¹⁾ Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to C.</p> <p>²⁾ Približovacia služba riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>²⁾ Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>³⁾ Náhradná FREQ ³⁾ Alternate FREQ</p> <p>⁴⁾ Núdzová FREQ ⁴⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁵⁾ Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7. ⁵⁾ See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 4 POPRAD</p> <p>POPRAD TMA 4</p> <p>492056N 0201514E 491845N 0202237E 491508N 0202234E 491248N 0201925E 490743N 0201236E 490840N 0195143E 490848N 0194850E 490900N 0194408E 490917N 0193734E 491205N 0194208E 491228N 0194547E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 492056N 0201514E</p> <p>FL 135 10 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN</p> <p>Poprad TMA 4</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾</p> <p>As air traffic services ⁵⁾</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 4</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾</p> <p>As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,125 MHz</p>	<p>Mimo OPR HR TWR Tatry poskytuje letové prevádzkové služby stanovište ACC Bratislava.</p> <p>Bratislava ACC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR.</p> <p>1) Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na C.</p> <p>1) Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes D to C.</p> <p>2) Približovacíu službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>2) Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>3) Náhradná FREQ</p> <p>3) Alternate FREQ</p> <p>4) Núdzová FREQ</p> <p>4) Emergency FREQ</p> <p>5) Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>5) See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 1 ŽILINA ŽILINA TMA 1 492317N 0184502E 492239N 0184738E 491701N 0185141E 491506N 0185014E 491348N 0184558E 491156N 0185208E 490354N 0183904E 490237N 0183309E 490225N 0181716E 490402N 0181246E 491044N 0180751E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 491156N 0180837E 492317N 0184502E <hr/>9 500 ft AMSL <hr/>3 500 ft AMSL okrem CTR ŽILINA ⁴⁾ except ŽILINA CTR ⁴⁾ Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER SL, EN Žilina TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ³⁾ As air traffic services ³⁾</p>	<p>124,150 MHz 118,400 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C. Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C. Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava. Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR. ¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ ³⁾ Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.3.7. ³⁾ See AIP S. R., para. LZZI AD 2.3.7. ⁴⁾ Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.17. ⁴⁾ See AIP S. R., para. LZZI AD 2.17.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 ŽILINA ŽILINA TMA 2 492644N 0183046E 492317N 0184502E 491156N 0180837E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 492644N 0183046E <u>9 500 ft AMSL</u> <u>4 500 ft AMSL</u> Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER SL, EN Žilina TMA 2 Ako letové prevádzkové služby³⁾ As air traffic services³⁾</p>	<p>124,150 MHz 118,400 MHz¹⁾ 121,500 MHz²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C. Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C. Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava. Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR. 1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ 3) Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.3.7. 3) See AIP S. R., para. LZZI AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 ŽILINA ŽILINA TMA 3 491701N 0185141E 490822N 0185751E 485434N 0183901E 490237N 0183309E 490354N 0183904E 491156N 0185208E 491348N 0184558E 491506N 0185014E 491701N 0185141E</p> <p>9 500 ft AMSL 7 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER SL, EN</p> <p>Žilina TMA 3</p> <p>Ako letové prevádzkové služby³⁾</p> <p>As air traffic services³⁾</p>	<p>124,150 MHz 118,400 MHz¹⁾ 121,500 MHz²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C.</p> <p>Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C.</p> <p>Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava.</p> <p>Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR.</p> <p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ 3) Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.3.7. 3) See AIP S. R., para. LZZI AD 2.3.7.</p>
<p>RUTOL AREA RUTOL AREA 480214N 0184917E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 474551N 0182754E 475117N 0182910E 475729N 0183036E 480214N 0184917E</p> <p>FL 195 9 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>BUDAPEST ACC</p>	<p>BUDAPEST APPROACH EN, HU</p> <p>H24</p>		<p>ATS poskytuje Budapešť ATCC. Pátracie a záchranné služby koordinujú a poskytujú príslušné orgány Slovenskej republiky.</p> <p>ATS provided by Budapest ATCC. Search and rescue co-ordination and operations provided by appropriate authorities of the Slovak Republic.</p>

ENR 3.5 OSTATNÉ TRATE

3.5.1 Označenie trate "RT 14"

3.5.1.1 Postup na splnenie úlohy

Z letiska LZSL stúpať kurzom dráhy do MNM 7 000 ft AMSL, 17 NM DME SLC, dotočiť doprava na LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E) a rozbiehať na TAS 500 kt do M=0,9. Pokračovať maximálnym gradientom stúpania na FL 430 - FL 450 na LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E). Pokračovať doprava na kótu VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E). V klesaní MAX do FL 410 rozbiehať rýchlosť na M>1. Nad bodom VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E) doprava na KYSAK (485125N 0211345E) stúpať na MAX FL 560, zbrzdžovať rýchlosť na M<1 do FL 460. Pri M<1, v bode KYSAK pokračovať v klesaní a točiť doprava na TISOVEC (484050N 0195632E). Ukončenie na bode TIVON.

3.5.2 Označenie trate "RT 114"

3.5.2.1 Postup na splnenie úlohy

Z bodu TIVON dotočiť na TISOVEC (484050N 0195632E) a rozbiehať na TAS 500 kt do M=0,9, stúpať maximálnym gradientom na FL 410. Pokračovať na KYSAK (485125N 0211345E). Pred bodom KYSAK na FL 410 akcelerovať na M=1,0-1,2. V bode KYSAK točiť doľava na bod VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E) stúpať na FL 490 - FL 510 pri M>1. Na bode VEĽKÁ JAVORINA doľava na LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E), M=1,0-1,2. Od úrovne VOR PPD zbrzdžovať rýchlosť na M<1 do FL 460. Pri M<1, pokračovať v klesaní a točiť doľava na bod TIVON.

ENR 3.5 OTHER ROUTES

3.5.1 Route designator "RT 14"

3.5.1.1 The procedure for the performance of a task

From aerodrome LZSL climb straight ahead up to MNM 7 000 ft AMSL, 17 NM DME SLC, turn right to LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E) and accelerate at TAS 500 kt to M=0,9. Continue by maximal climbing gradient to FL 430 - FL 450 to LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E). Continue left to point VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E). Descending up MAX to FL 410 accelerate speed to M>1. Over the point VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E) right to KYSAK (485125N 0211345E) climb to MAX FL 560, decreasing speed to M<1 to FL 460. At M<1, in point KYSAK continue descending and turn right to TISOVEC (484050N 0195632E). Terminate over point TIVON.

3.5.2 Route designator "RT 114"

3.5.2.1 The procedure for the performance of a task

From point TIVON turn to TISOVEC (484050N 0195632E) and accelerate to TAS 500 kt up to M=0,9; climb by maximal gradient to FL 410. Continue to KYSAK (485125N 0211345E). Inbound the point KYSAK at FL 410 accelerate up to M=1,0-1,2. Over point KYSAK turn left to point VEĽKÁ JAVORINA (491150N 0210850E) climb to FL 490 - FL 510 at M>1. Over point VEĽKÁ JAVORINA turn left to LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (490325N 0193610E), M=1,0-1,2. From line VOR PPD decrease speed to M<1 to FL 460. At M<1, continue in descending and turning left to the point TIVON.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 4 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice		ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates		ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5		6	7
DUBOVÉ NDB	DBV	310 kHz	H24	485129N	0184758E		RNG 50 NM
JANOVCE VOR/DME (4°E/2015)	JAN	110,8 MHz CH 45 X	H24	481043N	0173241E	129 m	RNG 60 NM
KOŠICE VOR/DME (5°E/2015)	KSC	108,2 MHz CH 19 X	H24	484059N	0211453E	240 m	RNG 80 NM
NITRA VOR/DME (4°E/2015)	NIT	116,5 MHz CH 112 X	H24	481726N	0180302E	247 m	RNG 80 NM
SLIAČ VOR/DME (5°E/2015)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482712N	0190657E	509 m	RNG 80 NM
ŠTEFÁNIK NORTH NDB	OKR	391 kHz	H24	481326N	0171725E		RNG 75 NM
TATRY NDB	PPD	317 kHz	H24	490406N	0202113E		RNG 40 NM
TATRY VOR/DME (5°E/2015)	PPD	112,1 MHz CH 58 X	H24	490353N	0202100E	726 m	RNG 80 NM Signál v sektore 290° - 335° je použiteľný len do vzdialenosti 12 NM od zariadenia. Nad FL 150 je zariadenie použiteľné bez obmedzenia. VOR/DME PPD restriction - below FL 150 signal in sector 290° - 335° is usable only up to distance 12 NM from the VOR/DME PPD.
ŽILINA NDB	ZLA	404 kHz	H24	491210N	0183038E		RNG 15 NM

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 4.4 KÓDOVÉ OZNAČENIE VÝZNAČNÝCH BODOV

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS, TSA, TRA, LZR (en-route) ATS routes, TSA, TRA, LZR (en-route)	Plný názov Full name	Lokalita Location
BANAB	484309N 0181527E	TRA04A	Bánovce nad Bebravou	Kostol Najsvätejšej Trojice
BANBY	484414N 0190847E	LZR225, TMA 4 Sliach	Banská Bystrica	Farský kostol Nanebovzatia Panny Márie
BANSA	482732N 0185334E	LZR225A	Banská Štiavnica	Kostol sv. Kataríny
BARDE	491737N 0211631E	LZR90	Bardejov	Bazilika sv. Egídia
BLAVA	480831N 0170617E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava	katedrála sv. Martina
BREZO	484825N 0193836E	LZTRA07	Brezno	Farský kostol Nanebovzatia Panny Márie
BYTCA	491322N 0183333E	CTR ŽILINA	Bytča	Kostol všetkých svätých
CADCA	492618N 0184729E		Čadca	Kostol sv. Bartolomeja
DETVA	483337N 0192506E	LZR225C	Detva	Kostol sv. Františka z Assisi
DUBRA	481106N 0170214E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava IV	Kostol Ducha Svätého (Dúbravka)
DUNAS	475933N 0173700E	TMA 1 BRATISLAVA	Dunajská Streda	Kostol Nanebovzatia Panny Márie
GALAN	481130N 0174356E	TMA 1 BRATISLAVA	Galanta	Kostol Sv. Štefana Kráľa
GELNI	485111N 0205601E	R232	Gelnica	Kostol nanebovzatia Panny Márie
HLOHO	482537N 0174749E	TMA 1 PIEŠŤANY	Hlohovec	Kostol Sv. Michala
HUMEN	485615N 0215418E	LZTSA10	Humenné	Rímskokatolícky kostol Všetkých svätých
ILAVA	485953N 0181357E		Ilava	Kostol všetkých svätých
INTER	480958N 0170833E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava II	AŠK Inter Slovnaft (stred ihriska)
KEZMA	490815N 0202547E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Kežmarok	Bazilika povýšenia Svätého kríža
KOMAR	474527N 0180737E	TMA 3 BRATISLAVA	Komárno	Farský kostol sv. Ondreja
KOSAC	483812N 0211009E	CTR KOŠICE	Košice (Šaca) II	Kostol Sedembolestnej panny Márie
KOSIC	484313N 0211529E	CTR KOŠICE	Košice	Katedrála (Dóm) sv. Alžbety
KRTIS	481237N 0192029E	LZR60B	Veľký Krtíš	Kostol narodenia Panny Márie
KRUPI	482115N 0190352E	LZR225A	Krupina	Kostol narodenia Panny Márie
KUBIN	491232N 0191743E	R23	Dolný Kubín	Kostol sv. Kataríny Alexandrijskej
KYSUC	491821N 0184721E	TMA 1 ŽILINA	Kysucké Nové Mesto	Kostol sv. Jakuba
LEVIC	481308N 0183617E	LZR60A	Levice	Farský kostol sv. Michala
LEVOC	490135N 0203520E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Levoča	Chrám sv. Jakuba
LUCEN	481941N 0194010E	LZTRA06C	Lučenec	Kostol navštívenia Panny Márie
MALAC	482609N 0170109E	LZR113A	Malacky	Františkánsky kostol Nepoškvrneného počatia
MARTI	490343N 0185516E	R23	Martin	Kostol sv. Martina
MEDZE	491612N 0215420E		Medzilaborce	Pravoslávny chrám sv. Ducha
MESTO	484523N 0174958E		Nové Mesto nad Váhom	Kostol narodenia Panny Márie
MIKUL	490459N 0193645E	LZTRA05	Liptovský Mikuláš	Kostol sv. Mikuláša

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS, TSA, TRA, LZR (en-route) ATS routes, TSA, TRA, LZR (en-route)	Plný názov Full name	Lokalita Location
MIXAL	484527N 0215535E	A42	Michalovce	Kostol narodenia Panny Márie
MOLDA	483653N 0210005E	TMA 1 KOŠICE	Moldava nad Bodvou	Kostol zoslania Ducha Svätého
MYJAV	484512N 0173359E	TMA 2 BRATISLAVA	Myjava	Kostol sv. Štefana
NAMES	492419N 0192852E	R23	Námestovo	Kostol sv. Šimona a Júdu
NITRA	481906N 0180513E	R23	Nitra	Katedrálly chrám - bazilika Sv. Emeráma
NOZAM	475909N 0180952E		Nové Zámky	Farský kostol povýšenia Svätého kríža
PARTI	483722N 0182245E	R23	Partizánske	Kostol Božského Srdca Ježišovho
PETRZ	480645N 0170626E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava V	Kostol sv. Rodiny (Petržalka)
PEZIN	481719N 0171606E	R23	Pezinok	Rímskokatolícky farský kostol
PIESK	481059N 0171122E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava III	Zlaté piesky (ostrov v centre jazera)
PIEST	483607N 0174957E	CTR PIEŠŤANY	Piešťany	Kostol Sv. Štefana
POBYS	490707N 0182700E	TMA 1 ŽILINA	Považská Bystrica	Kostol návštevy Panny Márie
POLTA	482603N 0194745E	LZTSA06C, LZTRA06D, LZR60C	Poltár	Evanjelický kostol
POPAD	490318N 0201805E	CTR TATRY	Poprad	Kostol sv. Egídia
PRESO	485953N 0211423E	MCTR PREŠOV	Prešov	Konkatedrála (Dóm) sv. Mikuláša
PRIEV	484623N 0183728E	R23	Prievidza	Kostol sv. Bartolomeja
PUCHO	490728N 0181949E	TMA 1 ŽILINA	Púchov	Kostol všetkých svätých
REVUC	484104N 0200649E	LZTRA07	Revúca	Kostol sv. Vavrinca
RIMSO	482301N 0200104E	LZTRA06C, LZTRA06D, LZR60C	Rimavská Sobota	Kostol sv. Jána Krstiteľa
ROZNA	483944N 0203159E	A42	Rožňava	Kostol sv. Františka Xaverského-nám. Baníkov
RUZOM	490453N 0191814E	R23, LZTRA05	Ružomberok	Kostol sv. Ondreja
SABIN	490611N 0210548E	B7	Sabinov	Kostol mučeníckej smrti sv. Jána Krstiteľa
SALA	480906N 0175235E	TMA 1 BRATISLAVA	Šaľa	Farský kostol sv. Margity Antiochijskej
SENEC	481310N 0172339E	R23	Senec	Kostol Sv. biskupa Mikuláša
SKALI	485045N 0171345E	LZTRA01	Skalica	Kostol Sv. Michala
SLUBO	491808N 0204124E	TMA 4 POPRAD	Stará Ľubovňa	Kostol sv. Mikuláša
SNICA	484046N 0172203E	LZTRA01	Senica	Kostol Navštívenia Panny Márie
SNINA	485915N 0220853E	LZTSA10	Snina	Kostol povýšenia Svätého kríža
SOBRA	484449N 0221041E	A42 - blízko A42 - near	Sobrance	Kostol sv. Vavrinca
SPISA	485637N 0203406E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Spišská Nová Ves	Kostol nanebovzatia Panny Márie
STROP	491207N 0213911E	LZR100A	Stropkov	Kostol Najsvätejšieho Tela Pána
SVIDI	491822N 0213418E	LZR100A - blízko LZR100A - near	Svidník	Kostol Najsvätejšieho Srdca Ježišovho
TOPOL	483334N 0181029E		Topoľčany	Kostol Nanebovzatia Panny Márie

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS, TSA, TRA, LZR (en-route) ATS routes, TSA, TRA, LZR (en-route)	Plný názov Full name	Lokalita Location
TREBI	483723N 0214314E	W425	Trebišov	Kostol navštívenia Panny Márie
TRENC	485341N 0180225E		Trenčín	Kostol sv. Františka Xaverského (piaristi)
TRNAV	482250N 0173517E	TMA 1 BRATISLAVA	Trnava	Katedrálly chrám Sv. Jána Krstiteľa
TUTEP	485139N 0185143E	R23	Turčianske Teplice	Kostol sv. Jána Nepomuckého
TVRDO	492002N 0193318E	R23	Tvrdošín	Kostol Najsvätejšej Trojice
VRANO	485331N 0214050E	LZTSA10	Vranov nad Topľou	Bazilika narodenia Panny Márie
ZARNO	482855N 0184300E	LZR225A	Žarnovica	Kostol sv. Petra a Pavla
ZHRON	483505N 0185140E	LZR225A	Žiar nad Hronom	Kostol povýšenia Svätého kríža
ZILNA	491327N 0184427E	CTR ŽILINA	Žilina	Katedrála Najsvätejšej Trojice
ZMORA	482258N 0182352E	A42	Zlaté Moravce	Farský kostol sv. Michala archanjela
ZVOLE	483441N 0190731E	LZR225	Zvolen	Kostol sv. Alžbety

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

1	2	3
<p>LZR40</p> <p>490237N 0183309E 485533N 0183817E 483131N 0180632E 483456N 0180035E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 490228N 0182201E 490237N 0183309E</p>	<p>8 000 ft AMSL 1 000 ft AGL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR55</p> <p>490604N 0222509E</p> <p>pozdĺž štátnej hranice s Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom do along state boundary with Poland, Ukraine and Hungary to</p> <p>482246N 0215930E 483755N 0220157E 484505N 0221154E 485619N 0221538E 490604N 0222509E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: Active:</p> <p>H24</p> <p>Priestor určený pre lety špeciálnej letovej prevádzky (OAT). Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom všeobecnej letovej prevádzky (GAT) je vstup do priestoru povolený len so súhlasom pracoviska spravovania vzdušného priestoru (AMC), TEL: 0960/46 35 79. Žiadosť o povolenie sa predkladá najmenej 30 minút vopred v slovenskom jazyku. Žiadosť o povolenie musí obsahovať: poznávaciu značku lietadla, typ lietadla, čas, miesto vstupu alebo výstupu z priestoru, trať alebo miesto činnosti, výška a účel letu.</p> <p>Area dedicated for operational air traffic (OAT) flights. Entry approval is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other general air traffic (GAT) flights can enter the area only after approval of airspace management cell (AMC), TEL: +421/960/46 35 79. Request for approval to be submitted at least 30 minutes in advance in slovak language.</p> <p>Request for approval shall include: aircraft registration mark, type of aircraft, time, entry point or exit point of area, route or area of activity, altitude/flight level and purpose of flight.</p>
<p>LZR60A</p> <p>481900N 0184728E 480649N 0185354E 480507N 0184744E 480051N 0183953E 481129N 0182732E 481628N 0183030E 481806N 0184127E 481900N 0184728E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZR60B</p> <p>482447N 0193359E 481752N 0193732E 481325N 0192731E 480831N 0192546E 480746N 0191719E 480644N 0191247E 480716N 0190158E 480649N 0185354E 481900N 0184728E 481814N 0190400E 482114N 0192328E 482447N 0193359E</p>	<p>4 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR60C</p> <p>482937N 0201718E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p>	<p>4 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR90</p> <p>492000N 0211105E 491822N 0213329E 490934N 0212723E 490821N 0211521E 492000N 0211105E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> <p>V čase aktivity možný prelet po trati: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK za týchto podmienok: - pred vykonaním preletu, požiadať o povolenie TWR LZPW na TEL 0960/52 72 64, - po schválení, 3 minúty pred vstupom do priestoru sa ohlásiť na PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz, - výška letu do 1 000 ft AGL.</p> <p>At the time of activity passing is possible on the route: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK only under these conditions: - before departure, request the clearance for passing of LZPW TWR via TEL +421/960/52 72 64, - after approval, 3 minutes before entry to the area, report to PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz, - height of the flight up to 1 000 ft AGL.</p>

1	2	3
<p>LZR100A</p> <p>491822N 0213329E 491044N 0215410E 490149N 0214543E 490429N 0213352E 490934N 0212723E 491822N 0213329E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR131A</p> <p>483317N 0170448E 482827N 0171432E 482422N 0170920E 482055N 0170552E 482231N 0165948E 483004N 0170009E 483317N 0170448E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: Bratislava ACC FREQ 134,475 MHz</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159)</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR131B</p> <p>484036N 0171526E 483649N 0172519E 482827N 0171432E 483317N 0170448E 484036N 0171526E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: Bratislava ACC FREQ 134,475 MHz</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159)</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR222 Turecký Vrch Peter</p> <p>482218N 0171057E 482153N 0171158E 481941N 0170955E 482007N 0170853E 482218N 0171057E</p>	<p>FL 165 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava alebo APP Štefánik. Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC or Štefánik APP.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200)</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZR223 Turecký Vrch Viktor</p> <p>482003N 0171027E 481904N 0171107E 481722N 0170523E 481821N 0170444E 482003N 0171027E</p>	<p>FL 215 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava alebo APP Štefánik.</p> <p>Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC or Štefánik APP.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200)</p> <p>Strelby. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR225</p> <p>484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom, letom SAR a letom štátnych lietadiel Slovenskej republiky.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights, SAR flights and flights of the Slovak Republic state aircraft.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované medzi začiatkom občianskeho svitania (TWIL FROM) a koncom občianskeho súmraku (TWIL TO).</p> <p>Other GAT flights can be planned between the beginning of morning civil twilight (TWIL FROM) and the end of evening civil twilight (TWIL TO).</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL TWR Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliač FREQ 122,905 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač TWR FREQ 122,905 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač TWR FREQ 122,905 MHz Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>

1	2	3
<p>LZR225A</p> <p>484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E</p>	<p>8 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom, letom SAR a letom štátnych lietadiel Slovenskej republiky.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights, SAR flights and flights of the Slovak Republic state aircraft.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované medzi začiatkom občianskeho svitania (TWIL FROM) a koncom občianskeho súmraku (TWIL TO).</p> <p>Other GAT flights can be planned between the beginning of morning civil twilight (TWIL FROM) and the end of evening civil twilight (TWIL TO).</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz</p> <p>Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>

1	2	3
<p>LZR225B</p> <p>483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT.</p> <p>Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom, letom SAR a letom štátnych lietadiel Slovenskej republiky.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights, SAR flights and flights of the Slovak Republic state aircraft.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované medzi začiatkom občianskeho svitania (TWIL FROM) a koncom občianskeho súmraku (TWIL TO).</p> <p>Other GAT flights can be planned between the beginning of morning civil twilight (TWIL FROM) and the end of evening civil twilight (TWIL TO).</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>

1	2	3
<p>LZR225C</p> <p>484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p>	<p>8 000 ft AMSL 6 000 ft AMSL</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom, letom SAR a letom štátnych lietadiel Slovenskej republiky.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights, SAR flights and flights of the Slovak Republic state aircraft.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované medzi začiatkom občianskeho svitania (TWIL FROM) a koncom občianskeho súmraku (TWIL TO).</p> <p>Other GAT flights can be planned between the beginning of morning civil twilight (TWIL FROM) and the end of evening civil twilight (TWIL TO).</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz. Pozri podsekciiu LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz</p> <p>Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot shall maintain an air-ground voice communication watch on the MALACKY TOWER FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p>

1	2	3
<p>LZR315</p> <p>490934N 0212723E 490429N 0213352E 485753N 0212718E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW ¹⁾ do circular arc 7 NM around ARP LZPW ¹⁾ to</p> <p>485442N 0211959E 485459N 0211153E 490018N 0210751E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW ¹⁾ do circular arc 7 NM around ARP LZPW ¹⁾ to</p> <p>490823N 0211545E 490934N 0212723E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot shall maintain an air-ground voice communication watch on the PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>¹⁾ ARP LZPW 490136N 0211818E</p>

5.1.4 Nebezpečné priestory

5.1.4 Danger areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>LZD1 Sklené</p> <p>Kruh s polomerom 1 km so stredom v bode: A circle of radius 1 km with the centre point at: 484417N 0184952E</p>	<p>6 500 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-THU: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1700 (1100-1600) FRI: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1300 (1100-1200) EXC HOL</p> <p>Likvidácia vojenskej nevybuchutej munície. Disposal of military unexploded munition.</p> <p>Odporúčané opatrenie: vyhnúť sa Recommended measure: avoid flying</p>
<p>LZD2 Slovnaft</p> <p>Kruh s polomerom 300 m so stredom v bode: A circle of radius 300 m with the centre point at: 480629N 0171138E</p>	<p>1 500 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Ropná rafinéria. Vypúšťanie plynov. Nebezpečenstvo výbuchu. Petroleum refinery. Gas releasing. Risk of explosion.</p> <p>Kvôli vyhnutiu sa nebezpečnému priestoru sa všetkým štandardným prístrojovým odletom z RWY 22 AD LZIB odporúča dodržiavať nominálnu trať. Close conformance to the nominal track is recommended for all Standard Instrument Departures from RWY 22 AD LZIB to avoid Danger Area.</p>

**ENR 5.2 VOJENSKÉ CVIČENIA A VÝCVIKOVÉ PRIESTORY
A IDENTIFIKAČNÉ PÁSMO PROTIVZDUŠNEJ OBRANY**

**ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS
AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE**

**5.2.1 Prechodne vyčlenené priestory (TSA)
a prechodne rezervované vzdušné priestory
(TRA)**

**5.2.1 Temporary Segregated Areas (TSAs) and
Temporary Reserved Airspaces (TRAs)**

5.2.1.1 Prechodne vyčlenený priestor (TSA)

5.2.1.1 Temporary Segregated Area (TSA)

Prechodne vyčlenený priestor (TSA) je vymedzený vzdušný priestor, normálne pod jurisdikciou jedného orgánu, prechodne vyčlenený, po vzájomnej dohode, na výlučné využitie iným orgánom, cez ktorý inej prevádzke nie je povolený prelet.

Temporary segregated area (TSA) is a defined volume of airspace normally under jurisdiction of one aviation authority and temporarily segregated, by common agreement, for the exclusive use by another aviation authority and through which other traffic will not be allowed to transit.

5.2.1.2 Prechodne rezervovaný vzdušný priestor (TRA)

5.2.1.2 Temporary Reserved Airspace (TRA)

Prechodne rezervovaný vzdušný priestor (TRA) je vymedzený vzdušný priestor, normálne pod jurisdikciou jedného orgánu, na zvláštne účely prechodne rezervovaný, po vzájomnej dohode, pre iný orgán, cez ktorý môže iná prevádzka na základe povolenia ATC preletieť.

Temporary reserved airspace is a defined volume of airspace normally under jurisdiction of one aviation authority and temporarily reserved, by common agreement, for the specific use by another aviation authority and through which other traffic may be allowed to transit, under ATC clearance.

5.2.2 Prechodne vyčlenené priestory (TSA)

5.2.2

Temporary Segregated Areas (TSAs)

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	<u>Horná hranica</u> <u>Spodná hranica</u> <u>Upper limit</u> <u>Lower limit</u>	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
LZTSA09A 492000N 0211105E 491822N 0213329E 490934N 0212723E 490821N 0211521E 492000N 0211105E	<u>FL 245</u> <u>8 000 ft AMSL</u>	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Real time of activity information from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity. Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24 Výcvik vojenského letectva. Military air training. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.
LZTSA09W 490934N 0212723E 490429N 0213352E 485752N 0212720E 485441N 0212016E 490821N 0211521E 490934N 0212723E	<u>FL 245</u> <u>8 000 ft AMSL</u>	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Real time of activity information from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity. Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24 Výcvik vojenského letectva. Military air training. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.
LZTSA10 491822N 0213329E 491044N 0215410E 490326N 0222142E 485433N 0221947E 485012N 0214403E 484933N 0213848E 485752N 0212720E 490429N 0213352E 490934N 0212723E 491822N 0213329E	<u>FL 245</u> <u>8 000 ft AMSL</u>	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Real time of activity information from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity. Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24 Výcvik vojenského letectva. Military air training. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.

5.2.3 Prechodne rezervované vzdušné priestory

5.2.3 Temporary Reserved Airspaces

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Dolná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>LZTRA01</p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZMC do circular arc 7 NM around ARP LZMC to</p> <p>482931N 0171355E 483340N 0171552E 483518N 0170755E 483109N 0170610E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZMC do circular arc 7 NM around ARP LZMC to</p> <p>481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdlž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>484622N 0170344E</p>	<p>5 000 ft AMSL 2 000 ft AMSL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZTRA01 publikovanej v národnom AUP. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZTRA01 published in the national AUP.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz. Flights can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>Plánovaná doba činnosti: H24 Planned time of activity: H24</p>

1	2	3
<p>LZTRA02</p> <p>484932N 0172452E 484442N 0173203E 483649N 0172519E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZMC do circular arc 7 NM around ARP LZMC to</p> <p>482849N 0171500E 483442N 0172235E 484622N 0170344E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>484932N 0172452E</p>	<p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZTRA02 publikovanej v národnom AUP.</p> <p>Other GAT flights can be planned even during time of activity LZTRA02 published in national AUP.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>Plánovaná doba činnosti: H24 Planned time of activity: H24</p>

1	2	3
<p>LZTRA03</p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 484622N 0170344E</p>	<p>FL 125 5 000 ft AMSL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: ŠTEFÁNIK APP FREQ 134,925 MHz (118,975 MHz).</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZTRA03 publikovanej v národnom AUP.</p> <p>Other GAT flights can be planned even during time of activity LZTRA03 published in national AUP.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZTRA04A</p> <p>490402N 0181246E 490225N 0181716E 490228N 0182201E 490237N 0183309E 485533N 0183817E 485331N 0183946E 483009N 0180853E 483131N 0180632E 483456N 0180035E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 484817N 0174716E 490402N 0181246E</p>	<p>FL 205 8 000 ft AMSL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZTRA04B</p> <p>490402N 0181246E 490225N 0181716E 490228N 0182201E 490237N 0183309E 485533N 0183817E 485331N 0183946E 483009N 0180853E 483131N 0180632E 483456N 0180035E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 484817N 0174716E 490402N 0181246E</p>	<p>FL 245 FL 205</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZTRA05</p> <p>491246N 0192914E 490917N 0193734E 490001N 0193640E 485709N 0193958E 484808N 0192337E 484812N 0192107E 484830N 0190807E 485417N 0190302E 491246N 0192914E</p>	<p>FL 245 9 500 ft AMSL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZTRA06A</p> <p>481900N 0184728E 480649N 0185354E 480507N 0184744E 480051N 0183953E 481129N 0182732E 481628N 0183030E 481806N 0184127E 481900N 0184728E</p>	<p>FL 135 4 000 ft AMSL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZTRA06B</p> <p>482114N 0192328E 481325N 0192731E 480831N 0192546E 480746N 0191719E 480644N 0191247E 480716N 0190158E 480649N 0185354E 481900N 0184728E 481814N 0190400E 482114N 0192328E</p>	<p>FL 245 4 000 ft AMSL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZTRA06C</p> <p>482937N 0201718E 482637N 0202114E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 481616N 0194338E 481752N 0193732E 481325N 0192731E 482114N 0192328E 482447N 0193359E 482557N 0194414E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p>	<p>FL 135 4 000 ft AMSL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZTRA06D</p> <p>482937N 0201718E 482637N 0202114E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 481616N 0194338E 482557N 0194414E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p>	<p>FL 245 FL 135</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during the time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
LZTRA07 491845N 0202237E 491845N 0204139E 491018N 0205547E 490603N 0205721E 485153N 0210233E 484527N 0210454E 484306N 0204142E 484016N 0201442E 485155N 0200909E 485155N 0195801E 485636N 0195240E 485709N 0193958E 490001N 0193640E 490917N 0193734E 490900N 0194408E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E	FL 245 <hr/> FL 135	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity. Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24 Výcvik vojenského letectva. Military air training. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.
LZTRA07Y 491845N 0202237E 491845N 0204139E 491018N 0205547E 490603N 0205721E 485153N 0210233E 484507N 0195742E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E	FL 660 <hr/> FL 245	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity. Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24 Výcvik vojenského letectva. Military air training. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.

5.2.4 Identifikačné pásmo protivzdušnej obrany (ADIZ)

Neaplikuje sa.

5.2.4 Air Defence Identification Zone (ADIZ)

Not applicable.

5.5.3.4 Zoznam priestorov určených pre lety klzákov

5.5.3.4 List of areas dedicated to glider flights

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<u>Horná hranica</u> <u>Spodná hranica</u> <u>Upper limit</u> <u>Lower limit</u>	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
BOLERAZ 1 484616N 0173840E 482713N 0173135E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E	<u>5 000 ft AMSL</u> <u>3 500 ft AMSL</u>	Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava	Telefonická aktivácia. Activated by phone. APP Štefánik Štefánik APP ACT podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 ACT according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: LZIB QNH Altimeter setting: LZIB QNH Počúvajte Monitor BOLERAZ TRAFFIC 123,500 MHz
BOLERAZ 2 484616N 0173840E 482713N 0173135E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E	<u>7 000 ft AMSL</u> <u>5 000 ft AMSL</u>	Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava	Telefonická aktivácia. Activated by phone. APP Štefánik Štefánik APP ACT podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 ACT according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: LZIB QNH Altimeter setting: LZIB QNH Počúvajte Monitor BOLERAZ TRAFFIC 123,500 MHz
LIPTOV 491246N 0192914E 490917N 0193734E 490001N 0193640E 485709N 0193958E 484808N 0192337E 484812N 0192107E 484830N 0190807E 485417N 0190302E 491246N 0192914E	<u>9 500 ft AMSL</u> <u>8 000 ft AMSL</u>	Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská federácia ultraľahkého lietania	Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie. Activation according to prior coordination. ACC Bratislava Bratislava ACC Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Planned time of activity published by NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Nastavenie výškomera: 1013,25 hPa Altimeter setting: 1013,25 hPa Počúvajte Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz

1	2	3	4
<p>CHOPOK</p> <p>485709N 0193958E 485636N 0195240E 485155N 0195801E 485155N 0200909E 484016N 0201442E 483757N 0195318E 483632N 0193441E 483939N 0193143E 484808N 0192337E 485709N 0193958E</p>	<p>9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub</p> <p>Letecká amatérska asociácia SR</p> <p>Slovenská federácia ultraľahkého lietania</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie. Activation according to prior coordination.</p> <p>ACC Bratislava Bratislava ACC</p> <p>Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Planned time of activity published by NOTAM.</p> <p>Skutočná doba ACT dostupná od: Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Nastavenie výškomera: 1013,25 hPa Altimeter setting: 1013,25 hPa</p> <p>Počúvajte Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p>
<p>JAVORINA</p> <p>485128N 0174034E 484817N 0174716E 484733N 0174409E 484616N 0173840E 484442N 0173203E 484932N 0172452E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 485128N 0174034E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava Aeroklub Senica Aeroklub Holíč</p>	<p>Telefonická aktivácia. Activated by phone.</p> <p>APP Štefánik Štefánik APP</p> <p>ACT podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 ACT according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60</p> <p>Doba ACT dostupná od: Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Nastavenie výškomera: LZIB QNH Altimeter setting: LZIB QNH</p> <p>Počúvajte Monitor BOLERAZ TRAFFIC 123,500 MHz</p>
<p>MARTINKY</p> <p>491317N 0185421E 490822N 0185751E 485434N 0183901E 490237N 0183309E 490354N 0183904E 491156N 0185208E 491317N 0185421E</p>	<p>8 000 ft AMSL 7 500 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub</p> <p>Letecká amatérska asociácia SR</p> <p>Slovenská federácia ultraľahkého lietania</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie. Activation according to prior coordination.</p> <p>TWR Žilina Žilina TWR</p> <p>Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Planned time of activity published by NOTAM.</p> <p>Skutočná doba ACT dostupná od: Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz ŽILINA TOWER 124,150 MHz</p> <p>Nastavenie výškomera: LZZI QNH Altimeter setting: LZZI QNH</p> <p>Počúvajte Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p>

1	2	3	4
<p>BESKYDY</p> <p>492644N 0183046E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>491228N 0194547E 491205N 0194208E 490917N 0193734E 491246N 0192914E 492239N 0184738E 492317N 0184502E 492644N 0183046E</p>	<p>9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub</p> <p>Letecká amatérska asociácia SR</p> <p>Slovenská federácia ultraľahkého lietania</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie. Activation according to prior coordination.</p> <p>ACC Bratislava Bratislava ACC</p> <p>Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Planned time of activity published by NOTAM.</p> <p>Skutočná doba ACT dostupná od: Real time of ACT available from:</p> <p>BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Nastavenie výškomera: oblastné QNH Altimeter setting: regional QNH</p> <p>Počúvajte Monitor</p> <p>BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p>

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

a	b	c	d
Stožiar, zariadenie TFF82 JZ Zariadenie TFF82 JZ, mast ELEV 1 047 ft (319 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483859,6N 0190803,0E	
Budova, ovládanie BAK12 SV Ovládanie BAK12 SV, building ELEV 1 041 ft (317 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483840,9N 0190810,1E	
Iný objekt, zariadenie BAK12 SV Zariadenie BAK12 SV, other object ELEV 1 037 ft (316 m)	Označenie: áno LGT: nie Markings: yes LGT: no	483841,7N 0190805,8E 483840,9N 0190805,7E 483840,2N 0190805,7E	Líniová prekážka Linear obstacle
Iný objekt, zariadenie BAK12 SZ Zariadenie BAK12 SZ, other object ELEV 1 037 ft (316 m)	Označenie: áno LGT: nie Markings: yes LGT: no	483840,3N 0190802,3E 483841,0N 0190802,4E 483841,8N 0190802,4E	Líniová prekážka Linear obstacle
Budova, ovládanie BAK12 SZ Ovládanie BAK12 SZ, building ELEV 1 041 ft (317 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483841,1N 0190758,0E	
Budova, ovládanie BAK12 JV Ovládanie BAK12 JV, building ELEV 1 024 ft (312 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483753,0N 0190807,6E	
Iný objekt, zariadenie BAK12 JV Zariadenie BAK12 JV, other object ELEV 1 020 ft (311 m)	Označenie: áno LGT: nie Markings: yes LGT: no	483752,3N 0190803,3E 483753,0N 0190803,3E 483753,8N 0190803,4E	Líniová prekážka Linear obstacle
Iný objekt, zariadenie BAK12 JZ Zariadenie BAK12 JZ, other object ELEV 1 020 ft (311 m)	Označenie: áno LGT: nie Markings: yes LGT: no	483753,8N 0190759,9E 483753,1N 0190759,9E 483752,3N 0190759,9E	Líniová prekážka Linear obstacle
Budova, ovládanie BAK12 JZ Ovládanie BAK12 JZ, building ELEV 1 024 ft (312 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483753,1N 0190755,6E	
Stožiar, DME FS DME FS, mast ELEV 1 068 ft (326 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483746,5N 0190754,4E	
Stožiar, GP monitor GP monitor, mast ELEV 1 034 ft (315 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483744,8N 0190754,3E	
Stožiar, anemometer 36 Anemometer 36, mast ELEV 1 049 ft (320 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483746,8N 0190808,6E	
Stožiar, APN osvetlenie 1 APN osvetlenie 1, mast ELEV 1 108 ft (338 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483822,8N 0190823,7E	

a	b	c	d
Stožiar, APN osvetlenie 2 APN osvetlenie 2, mast ELEV 1 109 ft (338 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483822,8N 0190821,4E	
Stožiar, APN osvetlenie 3 APN osvetlenie 3, mast ELEV 1 108 ft (338 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483822,9N 0190819,0E	
Stožiar, APN osvetlenie 4 APN osvetlenie 4, mast ELEV 1 111 ft (339 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483828,3N 0190823,5E	
Stožiar, APN osvetlenie 5 APN osvetlenie 5, mast ELEV 1 111 ft (339 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483828,2N 0190821,6E	

**LZSL AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ
INFORMÁCIE****LZSL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Príslušná meteorologická služobňa Associated MET Office	Central MET Briefing Office (CMBO) Bratislava
2	Prevádzkový čas Meteorologická služobňa mimo prevádzkového času Hours of service MET Office outside hours	H24 CMBO Bratislava
3	Služobňa zodpovedná za prípravu TAF Doba platnosti Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMBO Bratislava 9 HR
4	Typ pristávacej predpovede Interval vydávania Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Briefing/poskytované konzultácie Briefing/consultation provided	T, D TEL: +421/2/48 57 42 63 FAX: +421/2/43 33 85 48
6	Letová dokumentácia Používaný(é) jazyk(ky) Flight documentation Language(s) used	C, TB SL, EN
7	Mapy a ostatné informácie, ktoré sú k dispozícii pri meteorologickom briefingu alebo konzultácii Charts and other information available for MET briefing or consultation	U ₈₅ , U ₇₀ , U ₆₀ , U ₅₀ , U ₄₀ , U ₃₅ , U ₃₀ , U ₂₇ , U ₂₅ , U ₂₂ , U ₂₀ , U ₁₅ , U ₁₀ , SWM, SWH
8	Doplňujúce zariadenie, ktoré je k dispozícii pri poskytovaní informácií Supplementary equipment available for providing information	WXR, APT
9	Stanovišťa ATS, ktorým sú poskytované informácie ATS units provided with information	Sliač TWR, Sliač APP

3	Postranné a osové svetelné rady TWY TWY edge and centre line lighting	TWY: postranné svetelné rady na TWY A, B, C, D, E modré. TWY: edge lights on TWY A, B, C, D, E blue.
4	Náhradný zdroj/čas prepnutia Secondary power supply/switch-over time	2 x UPS pre RWY 18/36 - 0 SEC. Dieselový agregát VOLVO GS 360/ do 15 SEC. 2 x UPS for RWY 18/36 - 0 SEC. Diesel engine generator VOLVO GS 360/ to 15 SEC.
5	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.16 PRISTÁVACIA PLOCHA PRE VRTUĽNÍKY

LZSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

NIL

**LZSL AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB**

LZSL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR SLIAČ SLIAČ CTR 484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E
2	Zvislé hranice Vertical limits	8 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	D Mimo OPR HR TWR Sliač sa priestor CTR Sliač vyhlasuje ako LZR225. Typ obmedzenia, pozri odsek ENR 5.1.3. Outside OPR HR of Sliač TWR the Sliač CTR is declared as LZR225. Type of restriction, see para. ENR 5.1.3.
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	SLIAČ VEŽA/SL,EN SLIAČ TOWER/SL, EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	10 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS

LZSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	SLIAČ APPROACH/ SLIAČ RADAR	119,155 MHz 121,305 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾	Ako letové prevádzkové služby ³⁾ As air traffic services ³⁾	1) Náhradná FREQ. 1) Alternate FREQ. 2) Núdzová FREQ. 2) Emergency FREQ. 3) Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. 3) See para. LZSL AD 2.3.7.
TWR	SLIAČ VEŽA SLIAČ TOWER	122,905 MHz 121,500 MHz ²⁾		

LZSL AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE
ZARIADENIA

LZSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS (Pre VOR/ILS/ MLS uviesť deklináciu)	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielačej antény	Nadmorská výška vysielačej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 36 (5°E/2015) ILS CAT I/T2	FS	108,7 MHz	H24	483907,8N 0190805,4E		LOC v osi RWY, 370 m od THR RWY 18. GP a DME 141 m vľavo od osi RWY a 249 m od THR RWY 36. LOC on RWY centre line, 370 m from THR RWY 18. GP and DME 141 m left from RWY centre line and 249 m from THR RWY 36.
GP ILS 36		330,5 MHz	H24	483746,5N 0190754,4E		Zostupový uhol GP 3,5 DEG. Referenčná výška ILS je 15,7 m. Glide path angle 3,5 DEG. ILS reference datum height is 15,7 m.
OM	čiarky dashes	75 MHz	H24	483345,3N 0190748,0E		V osi RWY, 7 201 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 201 m from THR RWY 36.
MM	bodka/čiarka dot/dash	75 MHz	H24	483704,8N 0190759,1E		V osi RWY, 1 025 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 025 m from THR RWY 36.
VOR/DME (5°E/2015)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482711,7N 0190657,1E	509 m	RNG 80 NM.
L	F	295 kHz	H24	483705,1N 0190759,2E		V osi RWY, 1 035 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 035 m from THR RWY 36.
DME	FS	CH 24 X	H24	483746,5N 0190754,4E	315 m	141 m vľavo od osi RWY a 249 m od THR RWY 36. DME kanál korešponduje s VHF FREQ ILS LOC 36. 141 m left from centre line RWY and 249 m from THR RWY 36. DME channel corresponds to VHF FREQ ILS LOC 36. RNG 25 NM.
NDB	FS	412 kHz	H24	483346,0N 0190748,0E		V osi RWY, 7 183 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 183 m from THR RWY 36.

LZSL AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY

2.20.1 Letiskové pravidlá

NIL.

2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk

Podľa značiek a pokynov TWR. V prípade potreby vozidlo "FOLLOW ME" alebo ručné navádzanie.

2.20.3 Parkovacia plocha pre malé lietadlá (Všeobecné letectvo)

OAT: N/A

GAT: pozri AIP SR

2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

OAT: NIL - podľa pokynov TWR

GAT: pozri AIP SR

2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach

Pri nečitateľnosti značiek vozidlo "FOLLOW ME" alebo ručné navádzanie.

2.20.6 Rolovanie - obmedzenia

OAT: bez obmedzenia

GAT: pozri AIP SR

2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY

2.20.7.1 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety OAT sú povolené H24. Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety GAT sú povolené len počas prevádzkových hodín správy civilnej časti letiska (pozri AIP SR, odsek LZSL AD 2.3).

2.20.7.2 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety musia byť oznámené na SLIAČ VEŽA do 1400 (1300) predchádzajúceho dňa na jednom z týchto kontaktov:

TEL: 0960/45 21 22

045/544 29 41

e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 V oznámení budú uvedené nasledujúce údaje:

- značka štátnej príslušnosti alebo spoločná značka a registrovaná značka lietadla, typ lietadla, MTOM;
- predpokladaná činnosť;
- začatie a predpokladané ukončenie činnosti.

2.20.7.4 Všetci prevádzkovatelia lietadiel s plánovaným výcvikovým, tréningovým alebo technickým testovacím letom na letisku Sliač musia najmenej 2 hodiny pred vykonaním takéhoto letu oznámiť a aktualizovať údaje o letoch z/na letisko Sliač formou telefonického dohovoru na SLIAČ VEŽA a získať ich odsúhlasenie.

2.20.7.5 Poskytovateľ ATS na letisku Sliač je oprávnený tieto lety obmedziť na nevyhnutne potrebný čas a vo výnimočných prípadoch aj zakázať z dôvodu vykonávania výcviku vojenského letectva a medzinárodných vojenských cvičení na letisku Sliač.

2.20.8 Prevádzka vrtuľníkov - obmedzenia

Pristátia a vzlety len na RWY.

2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY

OAT: pozri MIL AIP, odsek LZSL AD 2.6

GAT: pozri AIP SR

LZSL AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Airport regulations

NIL.

2.20.2 Taxiing to and from stands

According to signs and instructions of TWR. In case of necessity the "FOLLOW ME" car or manual signals.

2.20.3 Parking area for small aircraft (General aviation)

OAT: N/A

GAT: see AIP S. R.

2.20.4 Parking area for helicopters

OAT: NIL - according to instructions of TWR

GAT: see AIP S. R.

2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions

"FOLLOW ME" signs or manual signals in case of illegibility.

2.20.6 Taxiing - limitations

OAT: without limitations

GAT: see AIP S. R.

2.20.7 School, training flights and technical test flights - use of RWY

2.20.7.1 School, training flights and technical test flights of OAT are allowed H24. School, training flights and technical test flights of GAT are allowed only during operational hours of the civil part of AD administration (see AIP S. R., para. LZSL AD 2.3).

2.20.7.2 School, training flights and technical test flights shall be reported to the SLIAČ TOWER till 1400 (1300) of the previous day on one of these contacts:

TEL: +421/960/45 21 22

+421/45/544 29 41

e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 The announcement shall contain the following information:

- aircraft nationality or common and registration mark, aircraft type, MTOM;
- planned activity;
- beginning and expected end of activity.

2.20.7.4 All aircraft operators who plan school, training and technical test flights at the aerodrome Sliač shall notify and update the information about the flights from/to the aerodrome Sliač and get their approval by telephone on SLIAČ TOWER at least 2 hours before making such a flight.

2.20.7.5 ATS provider at the aerodrome Sliač is authorized to restrict these flights for the necessary time and to prohibit them in exceptional cases due to military air training and international military exercises at the aerodrome Sliač.

2.20.8 Helicopter traffic - limitation

Landing and take-off on RWY only.

2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY

OAT: see MIL AIP, para. LZSL AD 2.6

GAT: see AIP S. R.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.21 POSTUPY NA ZMENŠENIE HLUKU

Zatiaľ nestanovené.

LZSL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

To be developed.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LZSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

2.22.1 General

Not applied.

2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje TWR Sliač ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Sliač TWR as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain a permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač

Výstraha: Kvôli hornatému terénu v okolí letiska Sliač

- sa pre potreby konštrukcie náhradných postupov prevádzkovateľov (postupy pri výpadku motora, nevydarené priblíženie) odporúča pre:

RWY 36 PRAVÁ zatáčka.

2.22.3 Procedures for IFR flights within Sliač CTR/Sliač TMA 1, Sliač TMA 2, Sliač TMA 3, Sliač TMA 4

Warning: Due to mountainous terrain around Sliač aerodrome

- for the purpose of operators contingency procedures design (engine out procedures, missed approach procedures) it is recommended to use for:

RWY 36 RIGHT turn.

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3) a na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3) and on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

2.22.3.2 Prílety

Štandardné prístrojové priletov (STAR) sú opísané v odseku LZSL AD 2.22.8. Zobrazené sú na mapách štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

2.22.3.2 Arriving flights

Standard instrument arrivals (STAR) are described in para. LZSL AD 2.22.8. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3).

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3).

Piloti prilietavajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ APPROACH/RADAR:

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ APPROACH/RADAR pilots of arriving aircraft shall:

- ohlásiť identifikáciu lietadla a aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo trať ATS.

- report aircraft identification and actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes.

2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpa do vzdušného priestoru triedy G.

2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Postup priblíženia okruhom je možné vykonávať iba na neprístrojovú RWY 18, po prístrojovom priblížení na RWY 36.

2.22.3.4 Circling approach

Circling approach procedure is possible to perform only for non-instrument RWY 18, after instrument approach to RWY 36.

Pre jednotlivé kategórie lietadiel sú stanovené OCA (OCH) uvedené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3).

For each aircraft category OCA (OCH) are stated on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3).

Piloti sú povinní vykonať svoj let tak, aby sa vyhli priestoru západne od letiska/predĺženej osi RWY 18/36.

Pilots are obliged to perform the flight so to avoid an area west of the aerodrome/extended centre line of RWY 18/36.

2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Pre RWY 18 je stanovený ĽAVÝ okruh.

2.22.3.4.1 Circling approach directions

For RWY 18 a LEFT circling is established.

2.22.3.4.2 Možnosti priblíženia okruhom

2.22.3.4.2 Circling approach options

2.22.3.4.2.1 Postup priblíženia okruhom:

2.22.3.4.2.1 Circling approach procedure:

prístrojové priblíženie RWY 36 → ľavý okruh RWY 18

instrument approach RWY 36 → left circling RWY 18

2.22.3.5 Odlety

Štandardné prístrojové odlety (SID) sú opísané v odseku LZSL AD 2.22.7 a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO (strany AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3).

Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATC pred odletom a žiadať náhradné povolenie.

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so SLIAČ VEŽA za účelom získať:

- povolenie na spúšťanie motorov,

Poznámka 1: Piloti môžu požiadať o povolenie na spúšťanie motorov, keď sú pripravení začať spúšťanie do 1 minúty.

Poznámka 2: Súčasťou povolenia na spúšťanie je CTOT, ak je let predmetom opatrení ATFM.

- letové povolenie, ktoré bude obsahovať:

- letisko určenia;
- SID;
- povolenú hladinu;
- kód SSR;
- odletové inštrukcie podľa potreby.

Poznámka 1: Piloti, ktorí žiadajú len letové povolenie a na spúšťanie motorov budú pripravení neskôr, musia na to upozorniť stanovište ATC, s uvedením času, kedy zamýšľajú motory spúšťať.

Poznámka 2: Letové povolenie, pokiaľ nie je z prevádzkových dôvodov k dispozícii, sa pilotom odovzdá najneskôr pred vydaním povolenia na vzlet.

- povolenie na rolovanie.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ VEŽA musia piloti:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, letisko určenia, značku stojiska,
- ohlásiť požiadavky v súvislosti s vykonaním odletu podľa potreby.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ APPROACH/RADAR po vzlete musia piloti ohlásiť:

- identifikáciu lietadla,
- aktuálnu a povolenú hladinu,
- SID alebo aktuálny kurz v prípade neštandardného povolenia.

2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich odlet za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač poskytuje približovacie stanovište riadenia - volací znak SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR. V prípade, ak nebude možné poskytovať radarové služby oznámi to približovacie stanovište riadenia pilotovi ihneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.4.2 Podľa intenzity letovej prevádzky v CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované alebo nie, alebo ktoré z radarových služieb budú poskytované:

- navigačná pomoc,
- zaistenie radarových rozstupov,
- radarové sledovanie,
- radarové vedenie,

2.22.3.5 Departing flights

Standard instrument departures (SID) are described in para. LZSL AD 2.22.7 and shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3).

Pilots, who are unable to follow SID or issued non-standard clearances shall inform ATC before departure and request alternate clearance.

Pilots of departing aircraft shall establish two-way radio contact with SLIAČ TOWER for the purpose of obtaining:

- start-up clearance,

Note 1: Pilots should ask for start-up clearance when they are ready for start-up within 1 minute.

Note 2: Start-up clearance will also contain CTOT, in case the flight is subject to ATFM measures.

- ATC clearance, which will consist of:

- destination aerodrome;
- SID;
- cleared level;
- SSR code;
- departure instructions if needed.

Note 1: Pilots, who are asking only for ATC clearance and for starting the engines will be ready later, shall advise it to an ATC unit, stating the time when expecting to start the engines.

Note 2: If the ATC clearance is not ready due to operational reasons, it will be passed to pilots at latest before issuing a take-off clearance.

- taxi clearance.

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ TOWER pilots shall:

- report aircraft identification, destination aerodrome, stand identification,
- report requirements in connection with execution of departure if necessary.

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ APPROACH/RADAR after airborne pilots shall report:

- aircraft identification,
- actual and cleared level,
- SID or present heading in case of non-standard clearance.

2.22.3.6 Visual departure

Pilots conducting visual departure are expected not to enter airspace class G.

2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in Sliač CTR/Sliač TMA 1, Sliač TMA 2, Sliač TMA 3, Sliač TMA 4 are provided by approach control unit - call sign SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR. If provision of radar services is not possible the approach control unit will inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.2 According to the air traffic intensity in Sliač CTR/Sliač TMA 1, Sliač TMA 2, Sliač TMA 3, Sliač TMA 4 or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided:

- navigational assistance,
- radar separations,
- radar watch,
- radar vectoring,

- informácie o konfliktnej prevádzke,
- informácie o nepriaznivom počasí.

2.22.4.3 Pilotom budú vydané pokyny sledovať štandardný prístrojový prílet (STAR), alebo budú vedení a radení do sledu na príslušnú trať konečného priblíženia tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Kurzy a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na zabezpečenie rozstupov medzi lietadlami berúc do úvahy minimálne výšky nad prekážkami a charakteristiky lietadiel.

2.22.5 Strata spojenia

Pozri Časť - ENR, odsek ENR 1.1.17.8.1.

2.22.6 Postupy pre lety VFR v CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

2.22.6.1 Prílety a prelety

Piloti lietadiel vstupujúcich do CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač alebo TMA 4 Sliač z neradeného priestoru musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie na príslušnej FREQ TWR alebo APP Sliač, podľa toho, do priestoru zodpovednosti ktorého stanovišťa zamýšľajú vstúpiť (pozri odsek LZSL AD 2.18), najmenej 3 minúty pred vstupom a odovzdať údaje podľa MIL AIP, odsek ENR 1.2.2.13.

2.22.6.2 Odlety

Piloti lietadiel odlietavajúcich z letiska Sliač alebo iného miesta odletu v CTR Sliač (okrem schválenej miestnej letovej činnosti) musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so SLIAČ VEŽA. Piloti musia následne odovzdať nasledujúce údaje:

- identifikáciu lietadla,
- značku stojiska, prípadne iné letisko alebo miesto vzletu v CTR,
- potvrdenie informácie QNH,
- žiadosť na spúšťanie motorov v prípade lietadla odlietavajúceho z letiska Sliač,
- žiadosť o letové povolenie v prípade letov s podaným letovým plánom alebo žiadosť o predloženie obmedzených informácií letového plánu podľa AIP SR, odseku ENR 1.10.1.1.5.

Príklad:

OM ABC, STOJISKO 6, QNH 1014, ŽIADAM SPÚŠŤANIE A LETOVÉ POVOLENIE NA LET PODĽA LETOVÉHO PLÁNU.

alebo

OM ABC, LETISKO OČOVÁ, QNH 1014, ŽIADAM PREDLOŽIŤ LETOVÝ PLÁN NA LET VFR.

2.22.6.3 Vyčkávanie

Piloti môžu byť žiadaní vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

2.22.6.4 Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Sliač

- collision hazard information,
- information regarding adverse weather.

2.22.4.3 Pilots will be instructed to follow standard instrument arrival (STAR), or will be vectored and sequenced to the appropriate final approach track, so as to ensure an expeditious flow of traffic. Vectors and levels will be issued, as required for separating the aircraft, taking into account minimum obstacle clearance and aircraft characteristics.

2.22.5 Communication failure

See Part 2 - ENR, para. ENR 1.1.17.8.1.

2.22.6 Procedures for VFR flights within CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Arrivals and overflights

Pilots of aircraft entering Sliač CTR/Sliač TMA 1, Sliač TMA 2, Sliač TMA 3 or Sliač TMA 4 from uncontrolled airspace shall establish two-way radio contact on appropriate FREQ of TWR or Sliač APP according to which area of responsibility they are expecting to enter (see para. LZSL AD 2.18) at least 3 minutes before entering and pass flight data according to MIL AIP, para. ENR 1.2.2.13.

2.22.6.2 Departures

Pilots of aircraft departing from Sliač aerodrome or from other place of departure within Sliač CTR (except for approved local air traffic) shall establish two-way radio contact with SLIAČ TOWER. Pilots shall consequently pass the following information:

- aircraft identification,
- stand identification or place of departure within CTR if appropriate,
- confirmation of QNH,
- request for start-up of an aircraft departing from Sliač aerodrome,
- request for a flight clearance for flights with submitted flight plan or request for submission of limited information of a flight plan according to AIP S. R., para. ENR 1.10.1.1.5.

Example:

OM ABC, STAND 6, QNH 1014, REQUEST START-UP AND FLIGHT CLEARANCE ACCORDING TO FLIGHT PLAN.

or

OM ABC, OČOVÁ AIRFIELD, QNH 1014, REQUEST TO SUBMIT FLIGHT PLAN FOR VFR FLIGHT.

2.22.6.3 Holding

Pilots may be required to hold at a specific geographical location.

2.22.6.4 VFR entry and exit points to/from Sliač CTR

Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Sliač VFR Entry and Exit Points to/from Sliač CTR	
Hronská Breznica	483404N 0185946E
Kremnica	484223N 0185503E
Ľubietová	484453N 0192149E
Víglaš	483321N 0191735E

2.22.6.5 Všetky lety VFR do/z CTR Sliach musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

2.22.6.5 All VFR flights to/from the Sliach CTR shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

2.22.7 Štandardné prístrojové odlety

2.22.7 Standard instrument departures

(SID) - RWY 36

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 1A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 7,7 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-048 VOR SLC (trať 048°) na TIVON. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 7,7 NM DME SLC turn left to intercept R-048 VOR SLC (track 048°) to TIVON.			
KREMI 1A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 5,3 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-331 VOR SLC (trať 331°) na KREMI. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 5,3 NM DME SLC turn right to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to KREMI.		SLIAČ APPROACH/ RADAR 119,155 MHz	Gradient stúpania 6,0 % do 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. Climb gradient 6,0 % to 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.
KALIF 1A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 3,9 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 3,9 NM DME SLC turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			
TURIS 1A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 1,7 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-253 VOR SLC (trať 253°) na TURIS. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 1,7 NM DME SLC turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to TURIS.			

1	2	3	4	5
FATRA 1A	Stúpať v smere vzletu na FATRA. Climb straight ahead to FATRA.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 18,5 % do 8 500 ft AMSL. Len pre vojenské účely. RESTRICTION: Climb gradient 18,5 % to 8 500 ft AMSL. For military use only.

(SID) - RWY 18

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doľava a naletieť R-048 VOR SLC (trať 048°) na TIVON. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn left to intercept R-048 VOR SLC (track 048°) to TIVON.		SLIAC APPROACH/ RADAR 119,155 MHz	Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
KREMI 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doprava do kurzu 001°, naletieť R-331 VOR SLC (trať 331°) na KREMI. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn right to HDG 001° to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to KREMI.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 4 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 4 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
KALIF 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (3,2 NM DME SLC), točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (3,2 NM DME SLC), turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 6,5 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 6,5 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
TURIS 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (1,8 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-253 VOR SLC (trať 253°) na TURIS. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (1,8 NM DME SLC), turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to TURIS.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.

2.22.8 Štandardné prístrojové prilety

2.22.8

Standard instrument arrivals

(STAR) - RWY 26

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
KREMI 1T REP KREMI 484702N 0185302E 17,1 DME SLC IAF BUDOL 483525N 0190113E	150° (R-331 SLC) 150° (R-331 SLC)	4,8 8,0	8 500 6 100	
TIVON 1T REP TIVON 483939N 0193143E 12,9 DME SLC IAF VOR/DME SLC 482712N 0190657E	228° (R-048 SLC) 228° (R-048 SLC)	7,7 12,9	6 500 5 500	
KALIF 1T REP KALIF 483021N 0193419E IAF VOR/DME SLC 482712N 0190657E	256° (R-075 SLC)	18,5	5 500	
TURIS 1T REP TURIS 482144N 0183042E 17,3 DME SLC IAF ABSIT 482523N 0185447E	073° (R-253 SLC) 073° (R-253 SLC)	7,5 9,0	8 500 4 600	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Názov mapy Chart name	Strana Page
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LZSL-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2-LZSL-2-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO RWY 18 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 18	AD 2-LZSL-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO RWY 36 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 36	AD 2-LZSL-5-3
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO RWY 36 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 36	AD 2-LZSL-6-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO VOR RWY 36 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 36	AD 2-LZSL-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 36 Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 36	AD 2-LZSL-7-3
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO	AD 2-LZSL-8-1

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

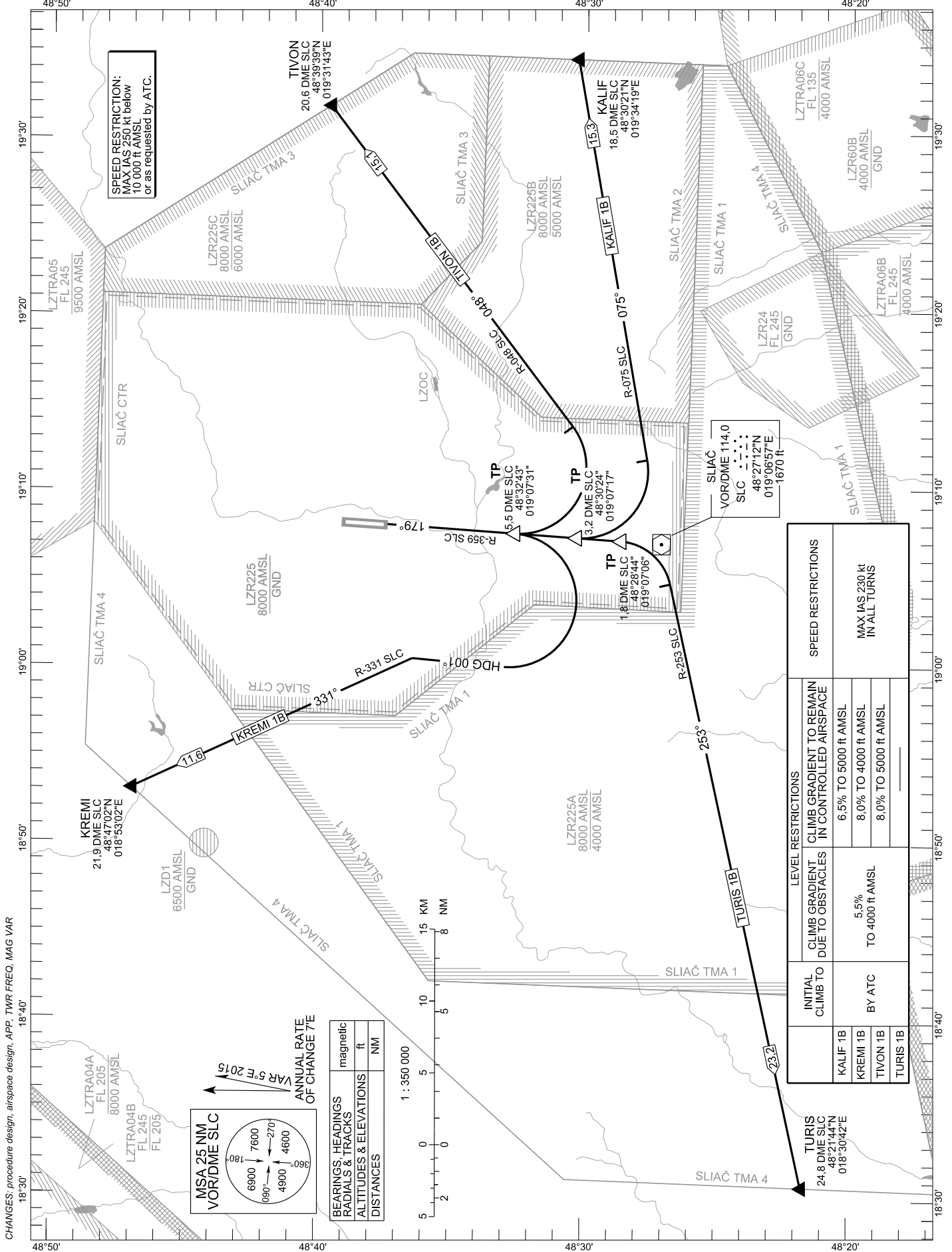
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR
SLIAČ TOWER

119,155
122,905

SLIAČ
RWY 18



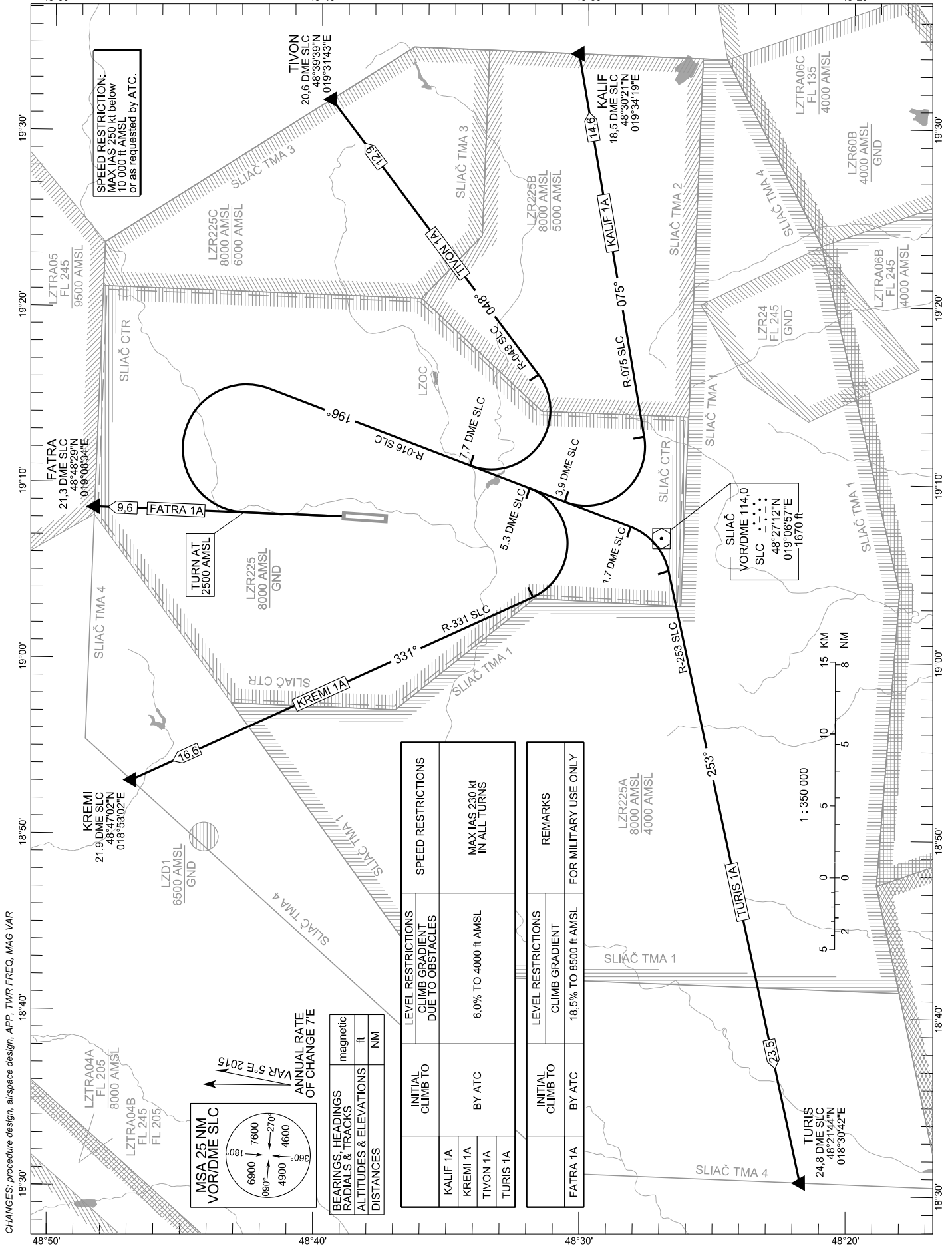
CHANGES: procedure design, airspace design, APP, TWR FREQ, MAG VAR

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ
RWY 36



CHANGES: procedure design, airspace design, APP, TWR FREQ, MAG VAR

MSA 25 NM VOR/DME SLC

ANNUAL RATE OF CHANGE 7E
VAR 5° E 2015

BEARINGS, HEADINGS, RADIALS & TRACKS	ALTITUDES & ELEVATIONS	magnetic	ft	NM
090°	6900			
180°	7600			
270°	4900			
360°	4600			

	LEVEL RESTRICTIONS		SPEED RESTRICTIONS
	INITIAL CLIMB TO	CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES	
KALIF 1A			
KREMI 1A	BY ATC	6.0% TO 4000 ft AMSL	MAX IAS 230 kt IN ALL TURNS
TIVON 1A			
TURIS 1A			

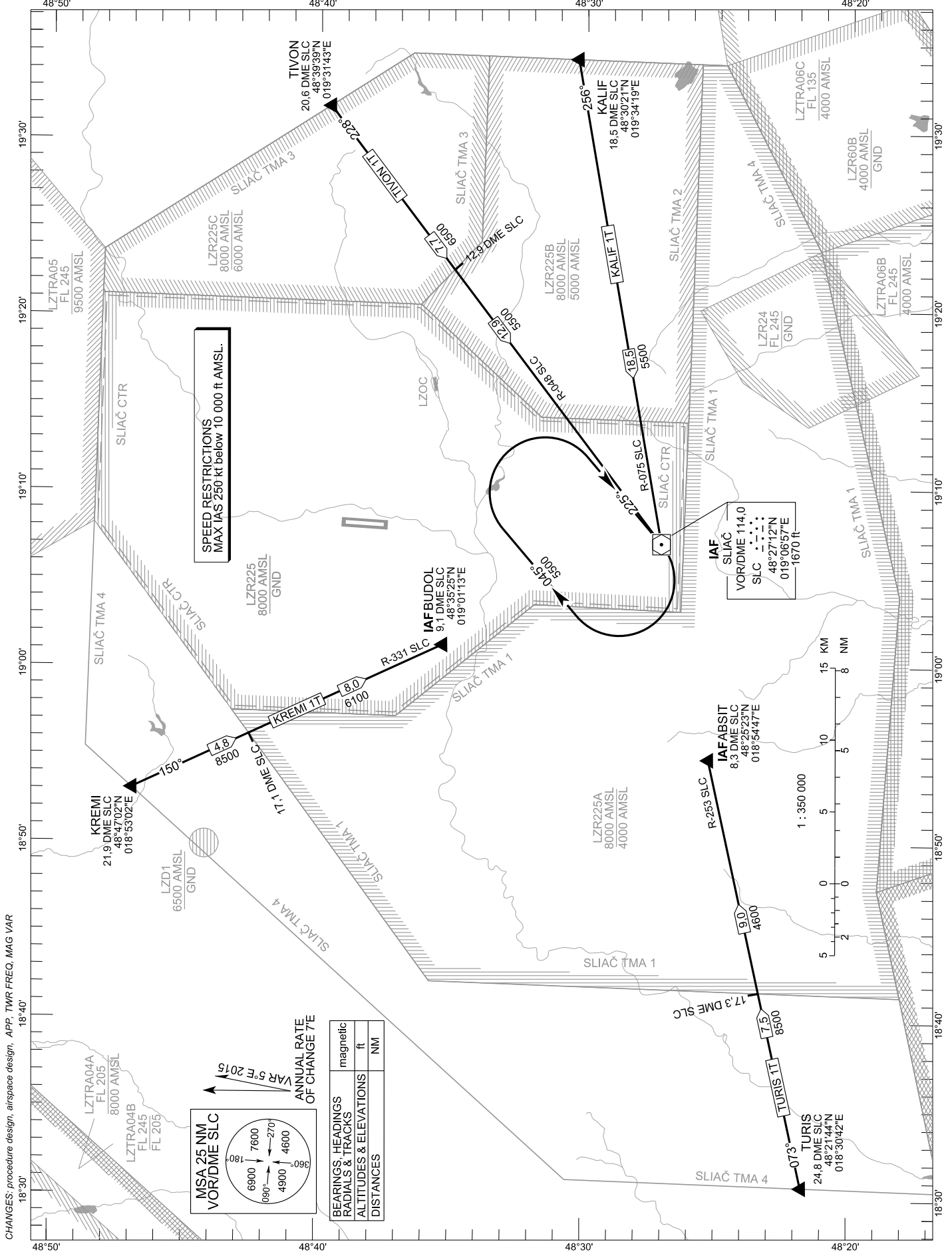
	LEVEL RESTRICTIONS		REMARKS
	INITIAL CLIMB TO	CLIMB GRADIENT	
FATRA 1A	BY ATC	18.5% TO 8500 ft AMSL	FOR MILITARY USE ONLY

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ
RWY 36



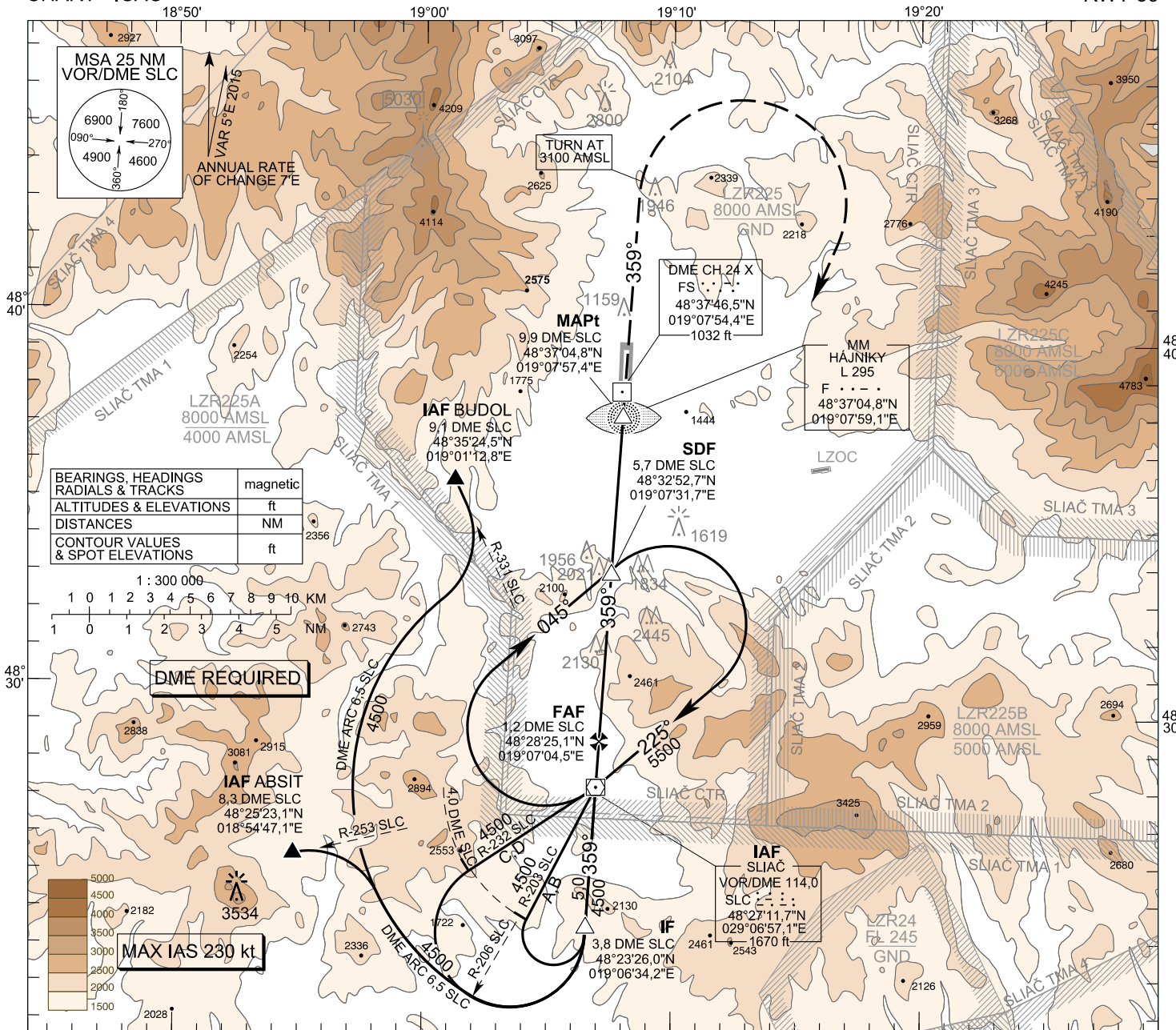
CHANGES: procedure design, airspace design, APP, TWR FREQ, MAG VAR

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 1044 - 38 hPa
THR RWY 36 ELEV 1015 - 37 hPa

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

**SLIAČ
LZSL VOR
RWY 36**



BEARINGS, HEADINGS RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

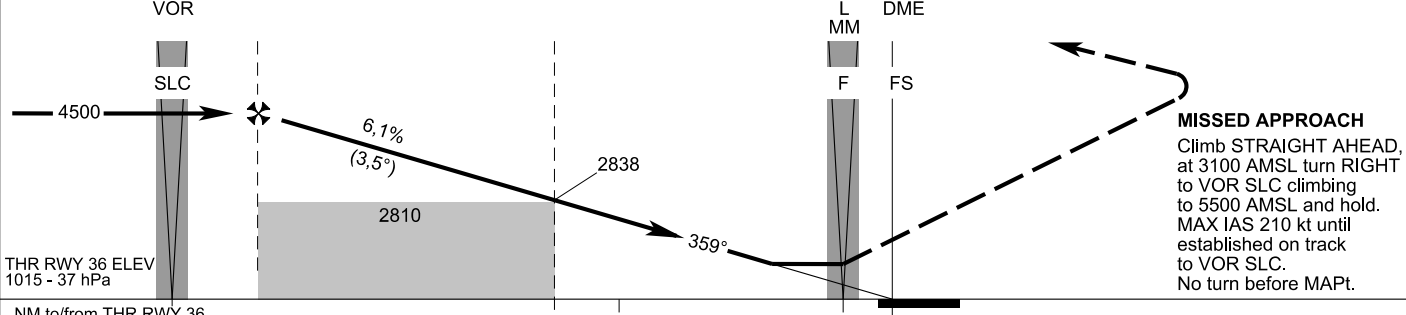


DME REQUIRED

MAX IAS 230 kt

18°50' 19°00' 19°10' 19°20'

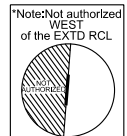
IAF VOR 1,2 DME SLC FAF 5,7 DME SLC SDF 9,9 DME SLC MAPt DME MM F FS



MISSED APPROACH
Climb STRAIGHT AHEAD, at 3100 AMSL turn RIGHT to VOR SLC climbing to 5500 AMSL and hold. MAX IAS 210 kt until established on track to VOR SLC. No turn before MAPt.

THR RWY 36 ELEV 1015 - 37 hPa
NM to/from THR RWY 36

OCA (OCH)		A	B	C	D
Straight-in	without SDF	ft	2810 (1796)		
Approach	with SDF	ft	2410 (1396)		
Circling (* see Note)		ft	2410 (1366)	2810 (1766)	2840 (1796)



DME SLC	NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
ALTITUDES	ft	2355	2726	3098	3470	3841	4213
Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160
FAF - MAPt (8,7 NM)	min:sec	7:27	5:48	5:13	4:21	3:43	3:15
Rate of descent (6,1%)	ft/min	434	557	619	743	867	991

Timing not authorized for defining the MAPt

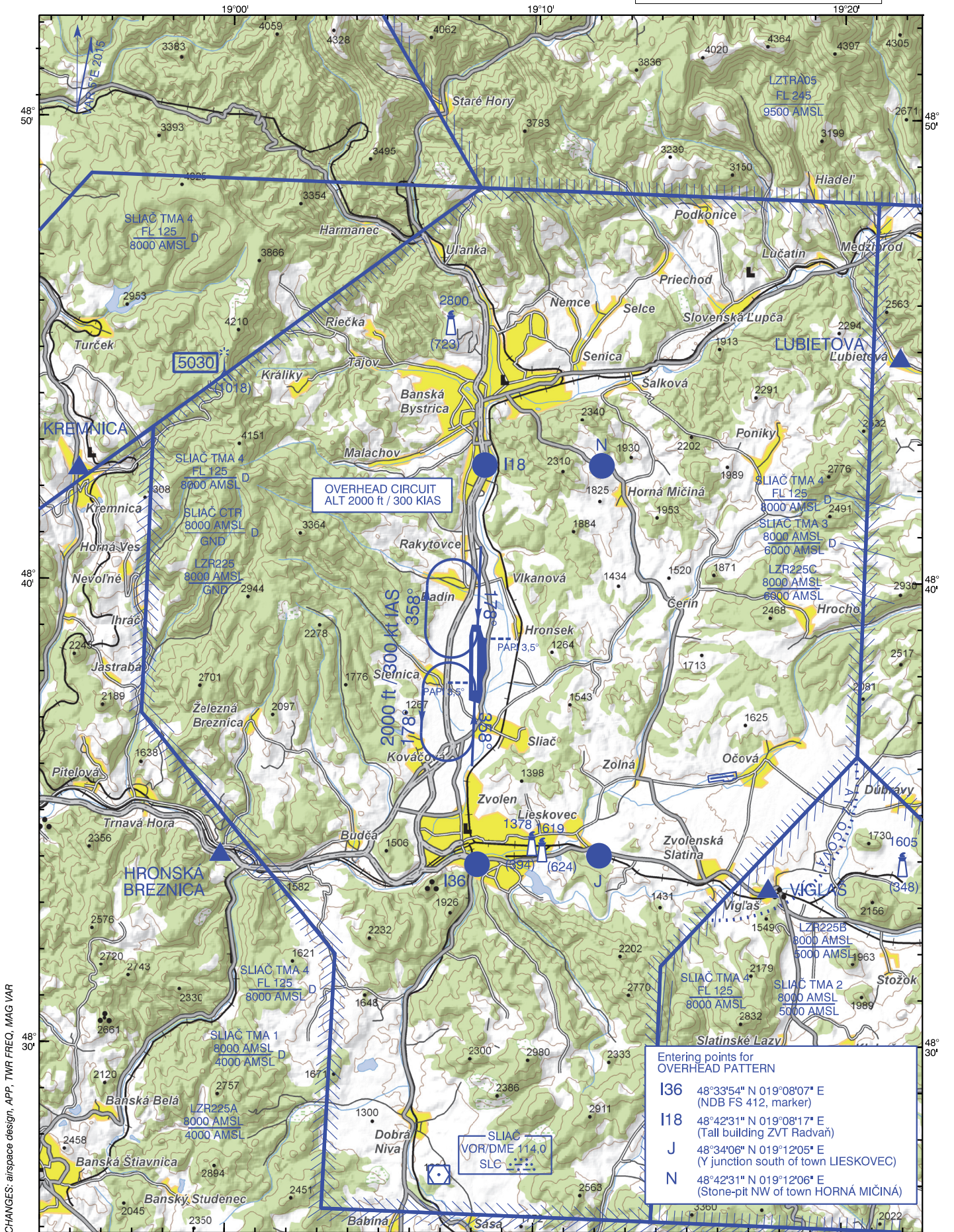
CHANGES: procedure design, airspace design, APP, TWR FREQ, MAG VAR

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ARP 48°38'17"N 019°08'03"E
AD ELEV 1044 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ



CHANGES: airspace design, APP, TWR FREQ, MAG VAR

Entering points for OVERHEAD PATTERN	
I36	48°33'54" N 019°08'07" E (NDB FS 412, marker)
I18	48°42'31" N 019°08'17" E (Tall building ZVT Radvaň)
J	48°34'06" N 019°12'05" E (Y junction south of town LIESKOVEC)
N	48°42'31" N 019°12'06" E (Stone-pit NW of town HORNÁ MIČINÁ)

BEARINGS: magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS: ft
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS: ft

SCALE 1 : 200 000
Topographic base 2013



